

# Bekanntmachung der TenneT TSO GmbH

## Ankündigung von bodenkundlichen und geotechnischen Vorarbeiten

Juraleitung: 380-kV-Ersatzneubau Raitersaich-Altheim

Als zuständiger Übertragungsnetzbetreiber in der Region plant die TenneT TSO GmbH den Bau der neuen 380-kV-Leitung von Raitersaich nach Altheim und damit den Ersatz der bestehenden Leitung. Durch die Landesplanerische Beurteilung wurde das Raumordnungsverfahren im Juni 2022 abgeschlossen. Nun laufen die Vorbereitungen für das Genehmigungsverfahren, das sogenannte Planfeststellungsverfahren. Der geplante Ersatzneubau umfasst verschiedene Freileitungs- und Erdkabelabschnitte. Um später einen zügigen Bauablauf zu gewährleisten, müssen notwendige Vorarbeiten durchgeführt werden. Hierzu gehören unter anderem Baugrunduntersuchungen an den geplanten Maststandorten, um für das Planfeststellungsverfahren wichtige Informationen zu gewinnen.

### Baugrunduntersuchungen

Bei den Baugrunduntersuchungen entnehmen Fachleute Bodenproben, um die Bodenbeschaffenheit der potenziellen Leitungsverläufe zu erkunden. Zu den untersuchten Parametern zählen allgemeine bodenmechanische Eigenschaften, die Wasserdurchlässigkeit des Bodens, die Schadstofffreiheit sowie Bodenkennwerte als Grundlage für die weitere Planung. Hierdurch können notwendige Berechnungskennwerte für die Planung sowie für temporäre Baustelleneinrichtung ermittelt werden. In diesem Zusammenhang erfolgt auch das Befahren von Straßen und Wegen zur Erreichung der Untersuchungspunkte entlang der geplanten Leitung. Die exakten Bohransatzpunkte werden entsprechend den Bedingungen vor Ort (Bewuchs, Bodenverhältnisse, ggf. vorhandene unterirdische Leitungen etc.) festgelegt. Die Zuwegung über die Vegetationsfläche erfolgt grundsätzlich über die kürzest mögliche Distanz, kann vor Ort aber auch individuell abgestimmt werden. Die verwendeten Fahrzeuge und Maschinen sind so ausgestattet, dass Auswirkungen der Maßnahmen möglichst gering gehalten werden. Nach der Probenentnahme wird der Ausgangszustand wieder hergestellt. Außerdem werden die Bohrlöcher verfüllt und das überschüssige Bohrgut fachgerecht entsorgt.

In der Stadt Abensberg  
vom 13.03.2023  
bis zum 19.05.2023

### Ort und Zeit der geplanten Maßnahmen

Der zu untersuchende Baugrund der Untersuchungskampagne in Abs. C umfasst etwa 135 Maststandorte, deren Verortung auf den anliegenden Bohrpunktkarten ersichtlich werden. Je Standort findet ein definiertes Erkundungsprogramm statt, welches sich ebenfalls aus den Bohrpunktkarten ableiten lässt. Die Bohrpunktkarten sowie die anliegende Flurstücksliste geben zudem Aufschlüsse über die geplanten Zuwegungen sowie betroffenen Flurstücke.

Die Bohrkampagne beginnt am 13.03.2023 und endet am 19.05.2023. Parallel wird das beauftragte Trassierungsbüro Spie SAG GmbH die Diagonalprofilvermessung an den geplanten Maststandorten vornehmen. Dabei werden mögliche Höhenunterschiede im Bereich der Mastfüße aufgenommen.

Einige Erkundungspunkte können aufgrund der Verhältnisse vor Ort (z.B. Waldgebiet, Witterung, o.ä.) ggf. nicht im Rahmen dieser Bohrkampagne angefahren werden. Weitere Kampagnen werden daher fristgerecht erneut ortsüblich bekannt gegeben.

Der genaue zeitliche Ablauf der Bohrkampagne hängt auch von äußeren Umständen ab, beispielsweise von örtlichen Gegebenheiten, den Wetterverhältnissen und dem Sondierungsfortschritt. Deshalb sind zeitliche Verschiebungen innerhalb der genannten Zeiträume möglich. Die beauftragte Bohrfirma wird zur detaillierteren Abstimmung wenige Wochen vor Bohrstart auf die Nutzungsberechtigten zukommen.

### Bohrfirma

Die TenneT TSO GmbH hat das Ingenieurbüro IG Braunschweig GmbH damit beauftragt, die erforderlichen Voruntersuchungen durchzuführen. Die Ergebnisse der Bohrungen sowie der labortechnischen Untersuchungen und die Analysen werden in einem geotechnischen Bericht zusammengefasst.

## Art und Umfang der Voruntersuchungen

Um die notwendigen Informationen zur Bodenbeschaffenheit zu erhalten, werden verschiedene Maßnahmen durchgeführt:

- Kernbohrungen und Drucksondierungen (Tiefe max. 30 Meter)
- Kleinrammbohrungen und schwere Rammsondierungen (Erkundungstiefe max. 12 Meter)
- Vermessungs- und Absteckarbeiten

Vorgesehen sind Methoden zur Ermittlung der Lagerungsdichte mittels schwerer Rammsondierung (DPH) oder Drucksondierung (CPT). Dabei wird der Widerstand gegen das Eindringen von Sondierspitzen erfasst. Außerdem Entnahmen von Bodenproben und Aufnahme der Bodenhorizonte mittels Kleinrammbohrungen (KRB) (d = 40-90 mm) oder verrohrter Kernbohrungen (KB) (d = 150 - 300 mm). In Einzelfällen kommt auch eine Spülbohrung zum Einsatz. Das Kombi-Gerät zur KRB sowie DPH weist folgende Eckdaten auf: Gesamtgewicht ca. 580 kg, Masthöhe ca. 1,90 m, Breite ca. 0,80 m. Die Bohrung wird mittels eines Drehbohrgerätes (Raupenfahrwerk, Gesamtgewicht ca. 4800 kg, Länge ca. 5,0 m, Breite ca. 1,80 m, Höhe ca. 7,40 m im Bohrbetrieb) ausgeführt. Der Messcontainer zur Durchführung der Drucksondierungen hat folgende Abmaße: Länge ca. 5,90 m, Breite ca. 2,50 m, Höhe ca. 3,10 m, Fahrwerk ca. 0,7 m. Die Erkundungen dauern dabei je nach Untersuchungsprogramm und Randbedingungen 0,5 - max. 3 Tage. Für alle Bohrungen und Sondierungen gilt: Die zum Einsatz kommenden Bohrgeräte sind auf einem Raupenfahrzeug mit Verbrennungsmotor installiert und mit Gummikettenfahrwerk und Bohrgestänge ausgestattet. Die Bohrraupen werden jeweils in einem allradbetriebenen Begleitfahrzeug auf möglichst befestigten Wegen zum Einsatzort gebracht. Die Begleitfahrzeuge verbleiben während der Erkundungsarbeiten am Feld- oder Wegesrand. Abseits der Wege erfolgt die Zuwegung zu den einzelnen Bohrpunkten in der Regel über die kürzeste Distanz nur mittels Kettenfahrzeugen bzw. unter dem Einsatz von Lastverteilungsplatten. Nach Abschluss der Bohrarbeiten werden die Bohrlöcher ordnungsmäßig wieder verfüllt und der Ausgangszustand des Bohrpunktes wiederhergestellt.

## Bohrarbeiten in sensiblen Räumen

Werden Bohrarbeiten in besonders sensiblen Bereichen (z.B. Wasserschutzgebieten) durchgeführt, so werden folgende Sicherheitsmaßnahmen umgesetzt:

- Vor dem Aufstellen des Bohrgerätes werden Folien ausgelegt, um eventuell austretende Stoffe auffangen zu können.
- Die Hydraulik des Bohrgerätes wird mit biologisch schnell abbaubaren Ölen betrieben.

Im Zuge der für die geotechnischen Untersuchung erforderlichen Vorbereitungen (Planung und Vermessung) sowie zur Diagonalprofilvermessung sind Mitarbeiter/innen mit dem PKW, dem Rad oder zu Fuß unterwegs und werden ggf. zeitlich begrenzt Markierungen setzen, wodurch keine Schäden an Fluren und Wegen entstehen.

## Nutzung von Grundstücken und Entschädigung bei möglichen Flurschäden

Für die Arbeiten müssen private Grundstücke sowie landwirtschaftliche Wege betreten und befahren sowie vorübergehende Arbeits- und Abstellflächen eingerichtet werden. Im Falle von behördlichen Auflagen wird der Einsatz von Baggermatten, ökologischer und archäologischer Baubegleitung, eine archäologische Untersuchungen oder ähnliches, notwendig werden. Bei Kampfmittelverdacht erfolgt vor der Durchführung der Untersuchung eine Freiemessung durch einen Feuerwerker nach § 20 SprengG. Sollten trotz aller Vorsicht dennoch Flurschäden entstehen, werden diese entschädigt. TenneT hat zur externen Beweissicherung die Landsiedlung GmbH beauftragt. Diese dokumentiert in Absprache mit den Nutzungsberechtigten den Ausgangs- und den Endzustand, sodass mögliche Schäden objektiv beurteilt und entschädigt werden können. Entstehen also durch eine Maßnahme unmittelbare Vermögensnachteile für einen Eigentümer oder sonstigen Nutzungsberechtigten, so können diese auf Basis der Beurteilung des Gutachters ausgeglichen werden.

## Gesetzliche Grundlage

Die Berechtigung zur Durchführung der Vorarbeiten ergibt sich aus § 44 Absatz 1 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG). Mit einer ortsüblichen Bekanntmachung werden den Eigentümern und sonstigen Nutzungsberechtigten die Vorarbeiten als Maßnahme gemäß § 44 Absatz 2 EnWG mitgeteilt. Darüber hinaus informiert die TenneT TSO GmbH bzw. die beauftragte Baufirma alle betroffenen Eigentümer persönlich über die anstehenden Maßnahmen. Die betroffenen Grundstücke und die Zuwegungen sind in der beigefügten Flurstückliste bzw. in den beigefügten Bohrpunktkarten dargestellt. Diese und weitere Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage ([www.tennet.eu/de/projekte/juraleitung](http://www.tennet.eu/de/projekte/juraleitung)).

## Ansprechpartner

Für spezifische Fragen zur Baugrunduntersuchung sowie zur Mitteilung Ihrer Kontaktdaten stehen Ihnen die Ansprechpartner des Ingenieurbüros IG Braunschweig über die nachfolgenden Kontaktmöglichkeiten zur Verfügung:

Montags - Freitags:

Herr Brunswig T 0531-354046017 und 0176-21891523  
Büro IG Braunschweig GmbH T 0531-354046010  
E [wd.brunswig@igbraunschweig.de](mailto:wd.brunswig@igbraunschweig.de)

Bei allgemeinen Fragen zum Projekt, wenden Sie sich gerne an Herrn Ino Kohlmann (M +49 (0)151 74350907 o. T +49 (0)921 50740-6750) o. Frau Bernardi (M +49 (0)173 5110768 o. T +49 (0)921 50740-5567)

Wir bedanken uns herzlichst für Ihr Verständnis und Ihre Mitarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre TenneT TSO GmbH

# Flurstücksliste

## Stadt Abensberg

Stadt/Gemeinde	Gemarkung	Flurstück	Bohrpunkt(e) und/oder Zuwegung zu weiteren Bohrpunkten
Abensberg	Hörlbach	46	Mast 101
Abensberg	Hörlbach	36	Zuwegung Mast 101
Abensberg	Hörlbach	30	Mast 102
Abensberg	Hörlbach	37	Zuwegung Mast 102
Abensberg	Hörlbach	704	Mast 103
Abensberg	Hörlbach	37	Zuwegung Mast 103
Abensberg	Hörlbach	691	Mast 104
Abensberg	Hörlbach	688	Zuwegung Mast 104
Abensberg	Hörlbach	691	Mast 105
Abensberg	Hörlbach	687	Zuwegung Mast 105
Abensberg	Abensberg	2876	Mast 106
Abensberg	Abensberg	2916/2	Zuwegung Mast 106
Abensberg	Abensberg	2904	Mast 107
Abensberg	Abensberg	2916/2	Zuwegung Mast 107
Abensberg	Abensberg	2930	Mast 108
Abensberg	Abensberg	2908/2	Zuwegung Mast 108
Abensberg	Abensberg	2929	Mast 109
Abensberg	Abensberg	2928/2	Zuwegung Mast 109
Abensberg	Offenstetten	263	Zuwegung Mast 109
Abensberg	Abensberg	2927/19	Mast 110
Abensberg	Abensberg	2927/2	Zuwegung Mast 110
Abensberg	Abensberg	2927/3	Mast 111
Abensberg	Abensberg	1151/10	Zuwegung Mast 111
Abensberg	Abensberg	1151	Zuwegung Mast 111
Abensberg	Arnhofen	954/3	Mast 112

Abensberg	Arnhofen	954	Zuwegung Mast 112
Abensberg	Arnhofen	954/2	Zuwegung Mast 112
Abensberg	Arnhofen	895	Mast 113
Abensberg	Arnhofen	890	Zuwegung Mast 113
Abensberg	Arnhofen	891	Zuwegung Mast 113
Abensberg	Arnhofen	892	Zuwegung Mast 113
Abensberg	Arnhofen	893	Zuwegung Mast 113
Abensberg	Arnhofen	894	Zuwegung Mast 113
Abensberg	Abensberg	996	Mast 114
Abensberg	Abensberg	996/1	Zuwegung Mast 114
Abensberg	Arnhofen	867	Mast 115
Abensberg	Arnhofen	858	Zuwegung Mast 115
Abensberg	Arnhofen	682	Mast 116
Abensberg	Arnhofen	679	Zuwegung Mast 116
Abensberg	Arnhofen	691	Mast 117
Abensberg	Arnhofen	671/34	Zuwegung Mast 117
Abensberg	Pullach	113	Mast 118
Abensberg	Pullach	114	Zuwegung Mast 118
Abensberg	Pullach	115	Mast 119
Abensberg	Pullach	114	Zuwegung Mast 119
Abensberg	Pullach	157	Mast 120
Abensberg	Pullach	118	Zuwegung Mast 120
Abensberg	Pullach	151	Mast 121
Abensberg	Pullach	149	Zuwegung Mast 121
Abensberg	Pullach	150	Mast 122
Abensberg	Pullach	149	Zuwegung Mast 122
Abensberg	Pullach	149/1	Zuwegung Mast 122
Abensberg	Abensberg	1730	Mast 123
Abensberg	Abensberg	1733/2	Zuwegung Mast 123
Abensberg	Abensberg	1733	Zuwegung Mast 123
Abensberg	Abensberg	1732	Zuwegung Mast 123
Abensberg	Abensberg	1824	Mast 124

Abensberg	Abensberg	1753/2	Zuwegung Mast 124
Abensberg	Abensberg	2586	Mast 125
Abensberg	Abensberg	1870/2	Zuwegung Mast 125
Abensberg	Abensberg	2572	Mast 126
Abensberg	Abensberg	2085/6	Zuwegung Mast 126
Abensberg	Abensberg	2545	Mast 127
Abensberg	Abensberg	2571	Zuwegung Mast 127
Abensberg	Abensberg	2571	Zuwegung Mast 127
Abensberg	Abensberg	2599	Zuwegung Mast 127
Abensberg	Abensberg	2556	Mast 128
Abensberg	Abensberg	2532	Zuwegung Mast 128
Abensberg	Abensberg	2537/2	Zuwegung Mast 128
Abensberg	Abensberg	2537	Zuwegung Mast 128
Abensberg	Sandharlanden	259	Zuwegung Mast 128
Abensberg	Abensberg	2531	Mast 129
Abensberg	Sandharlanden	225	Zuwegung Mast 129
Abensberg	Sandharlanden	258	Mast 130
Abensberg	Sandharlanden	216	Zuwegung Mast 130
Abensberg	Sandharlanden	220	Mast 131
Abensberg	Sandharlanden	281	Zuwegung Mast 131
Abensberg	Sandharlanden	286	Mast 132
Abensberg	Sandharlanden	311	Zuwegung Mast 132
Abensberg	Sandharlanden	288	Zuwegung Mast 132
Abensberg	Sandharlanden	300	Zuwegung Mast 133
Abensberg	Sandharlanden	317	Zuwegung Mast 133
Abensberg	Sandharlanden	315	Mast 101



# geplante Aufschlüsse am Mast 101

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 101 X Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- — — Zuwegung
- — — Flurstücksgrenze
- — — Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-101
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-101
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 102










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

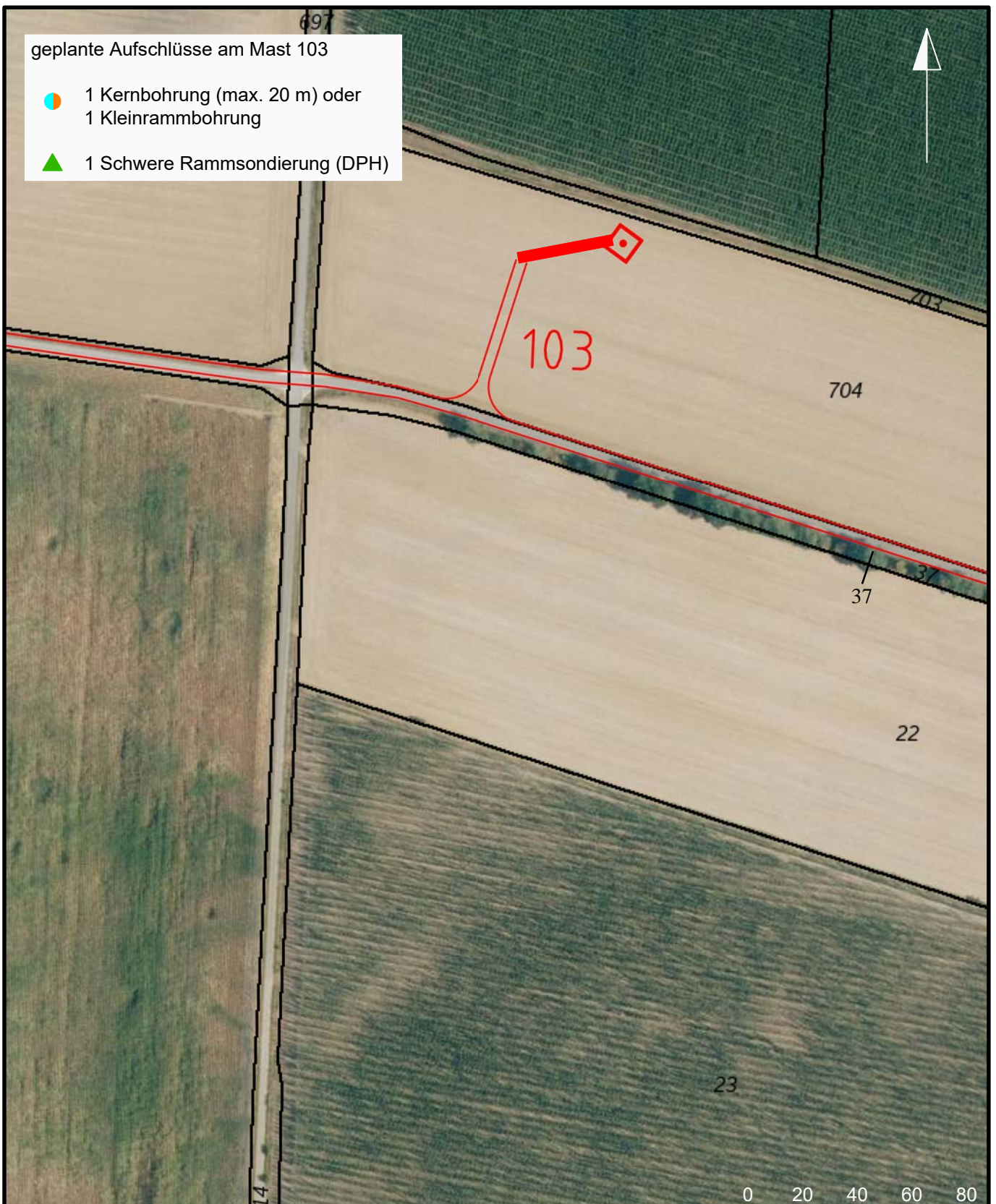
- 102  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-102
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-102
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 103










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

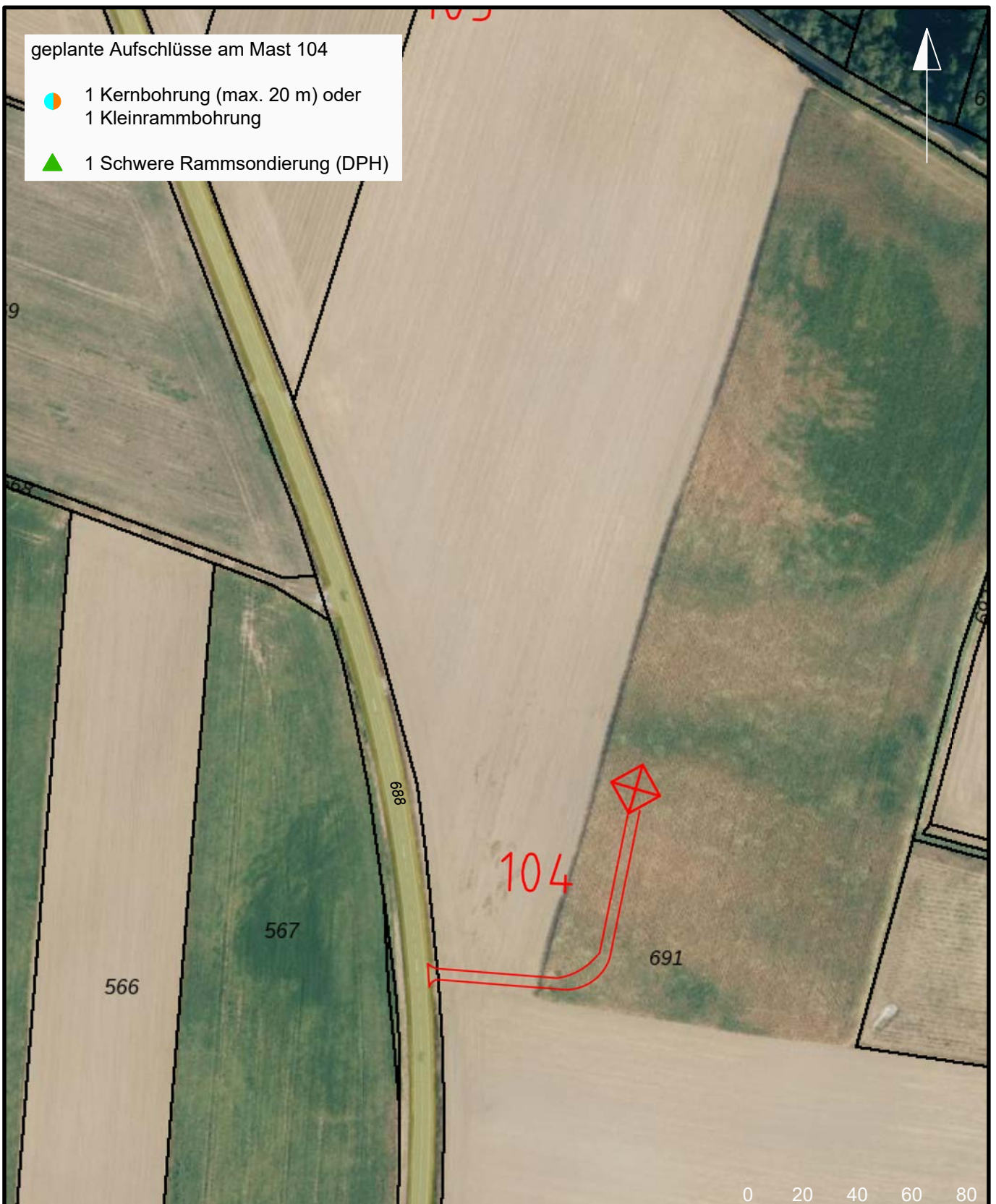
- 103  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-103
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-103
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 104

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





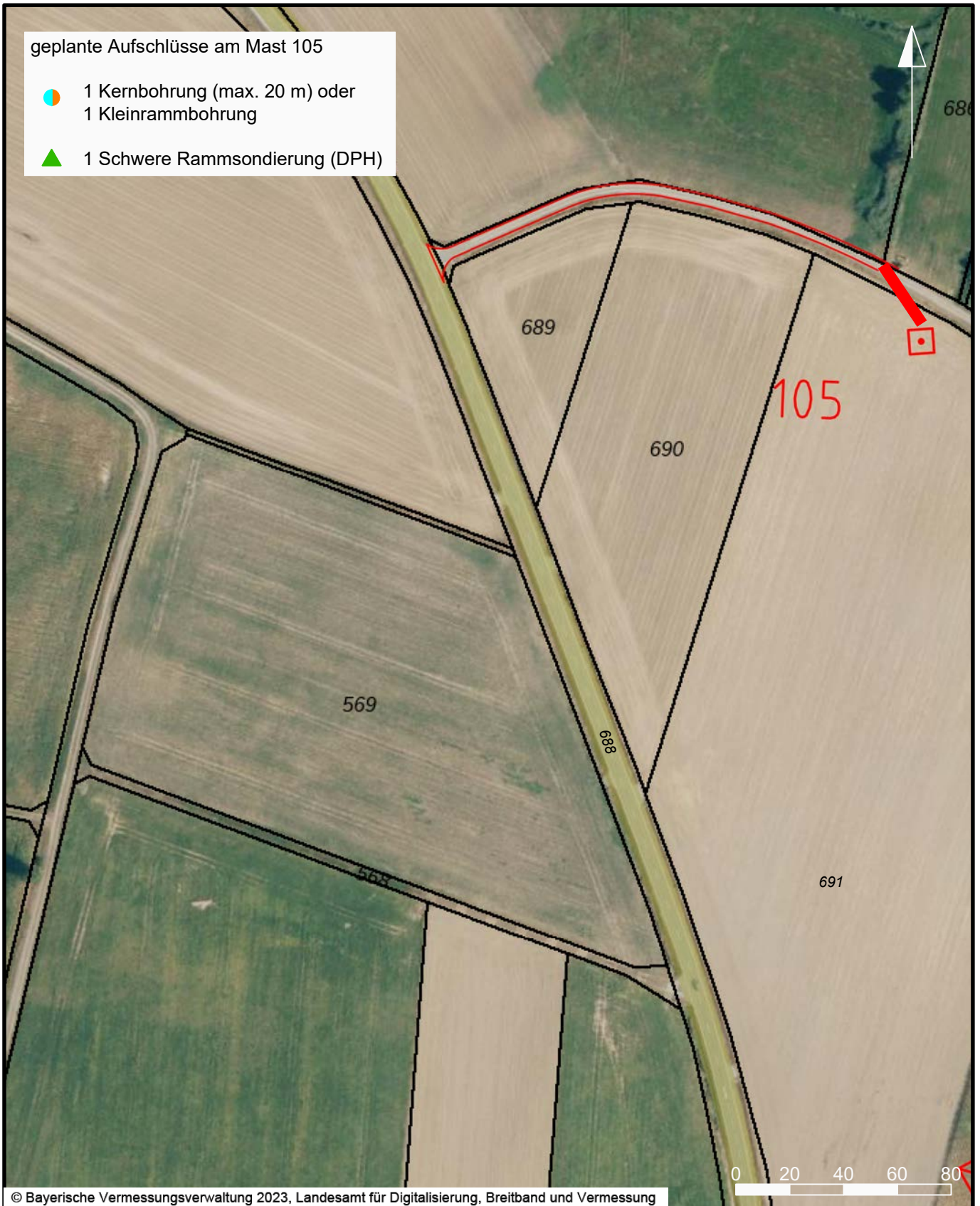
A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 104 ⊠ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-104
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-104
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig

geplante Aufschlüsse am Mast 105










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

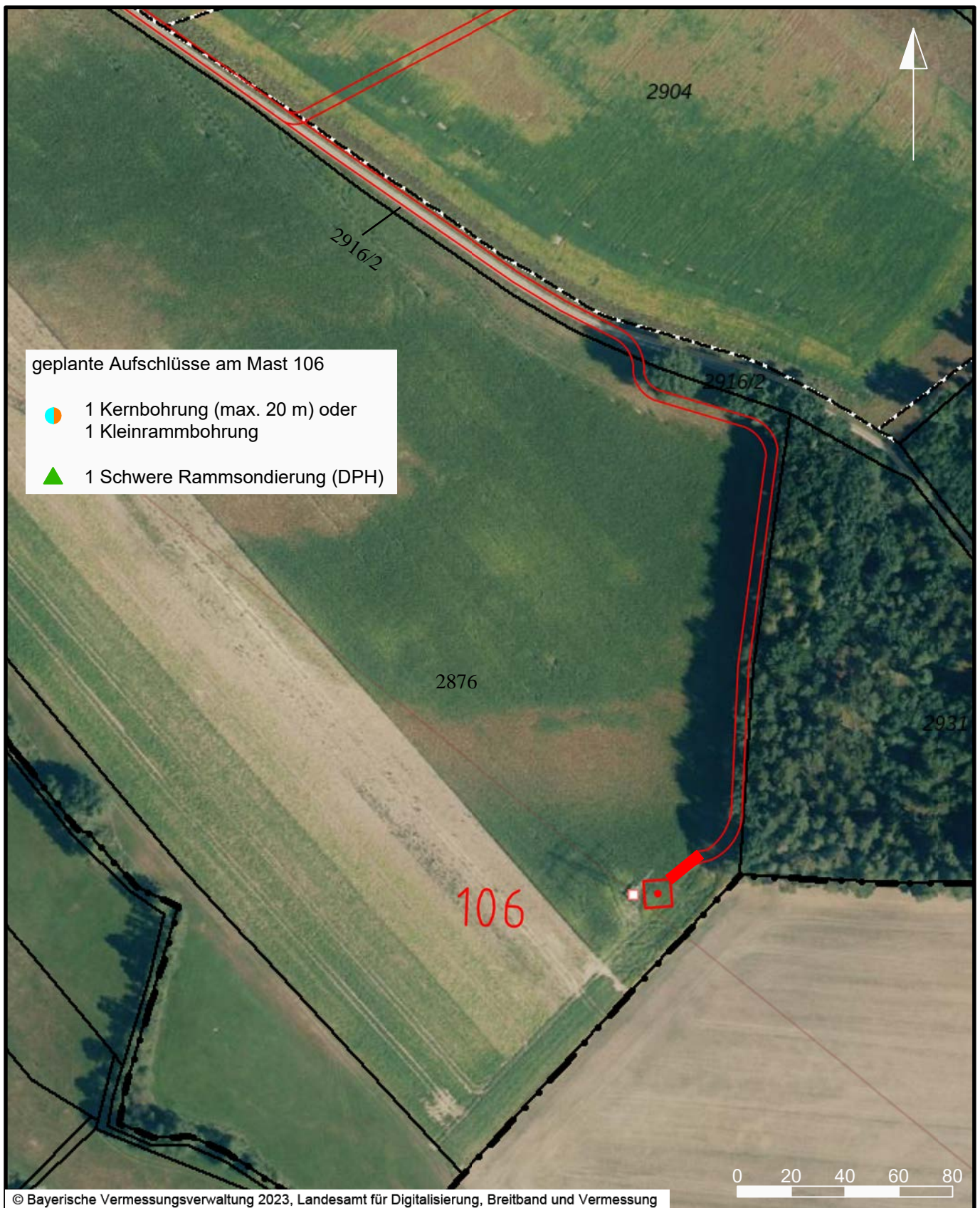


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 105  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-105
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-105
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

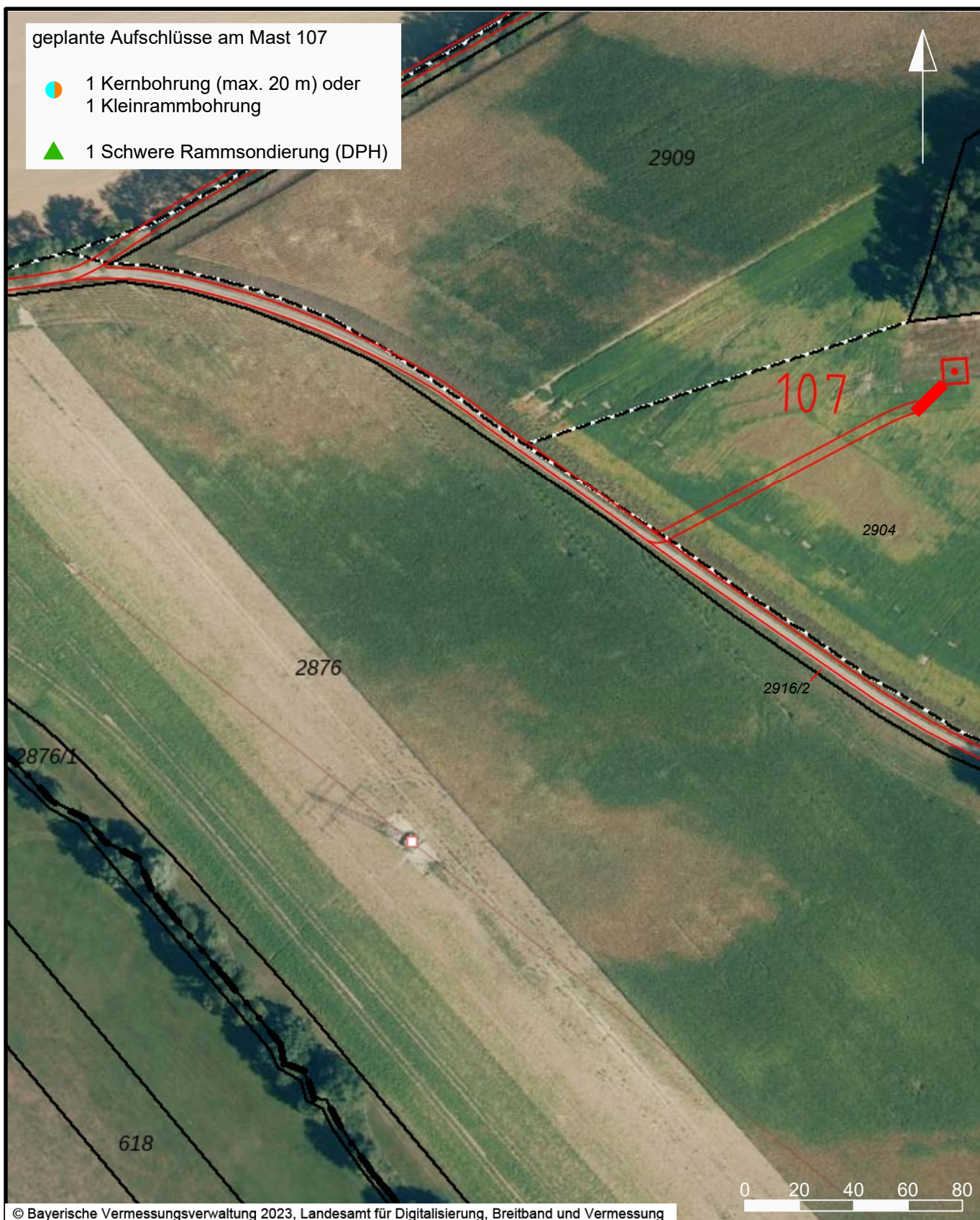
- 106 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-106
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-106
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 107

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder 1 Kleinrammbohrung
- 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 107 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- == Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- - - Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

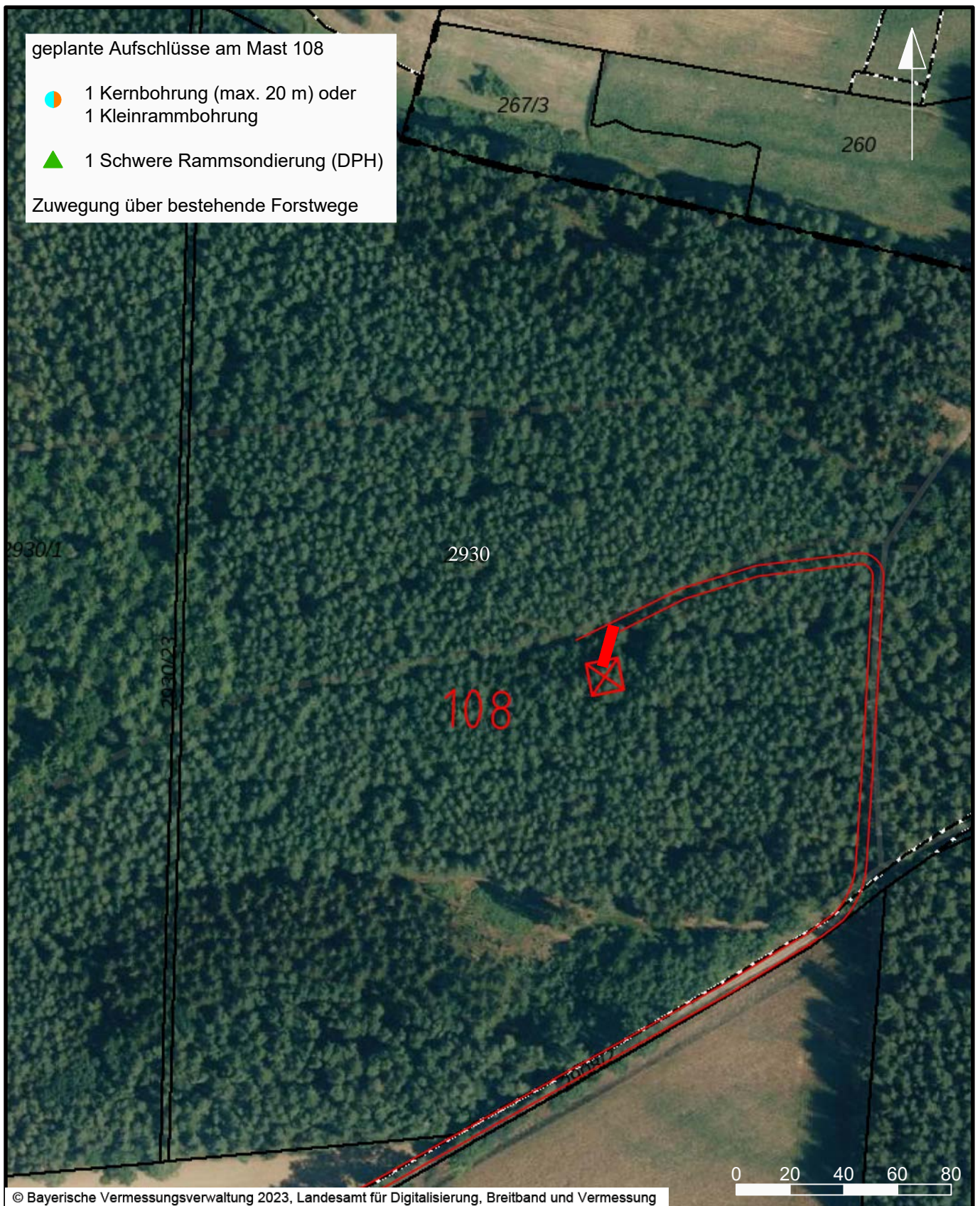
Anlage:	C-107
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-107
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 108

-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)










Zuwegung über bestehende Forstwege



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

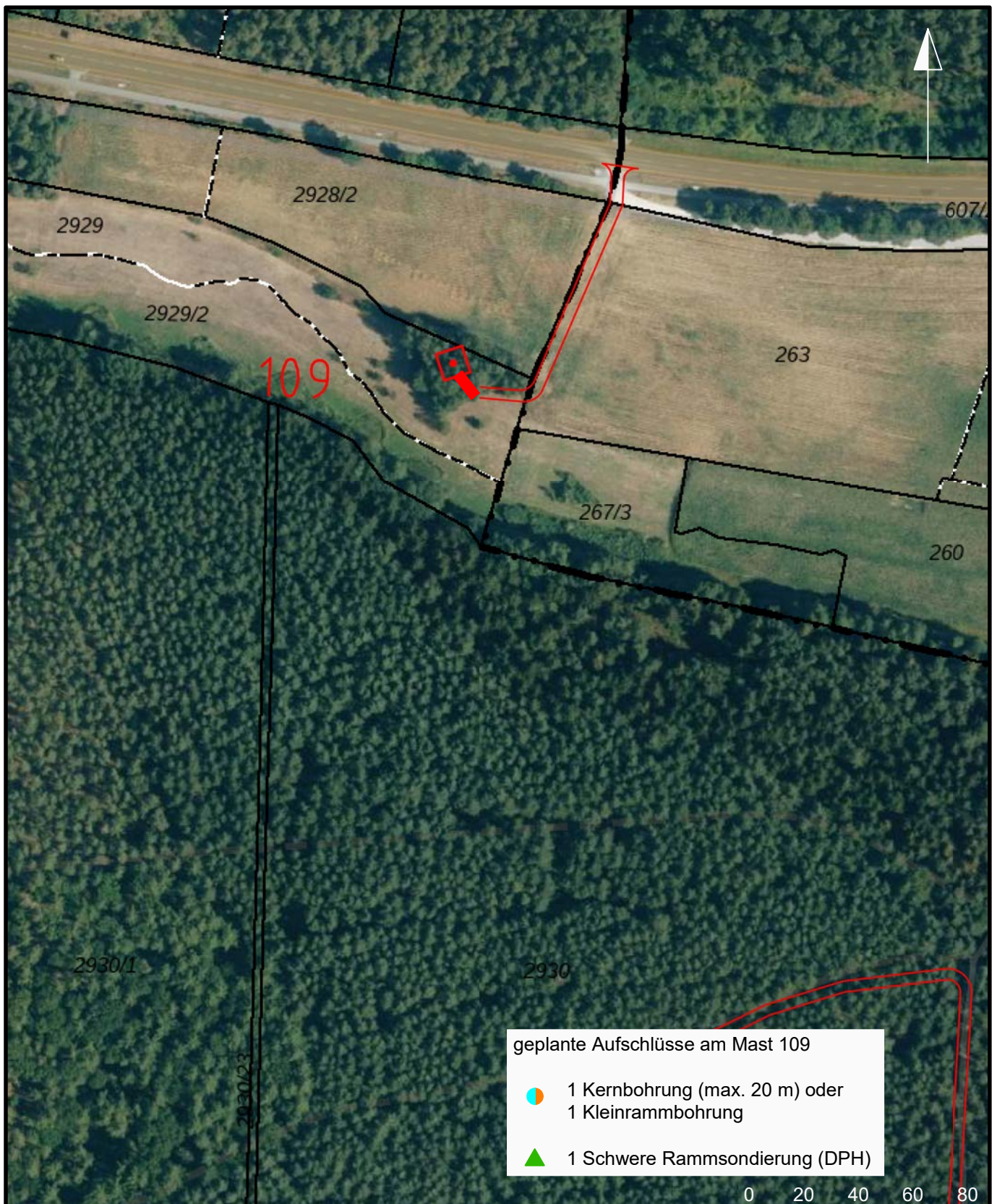


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 108  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder  
Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-108
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-108
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig






geplante Aufschlüsse am Mast 109

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder 1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

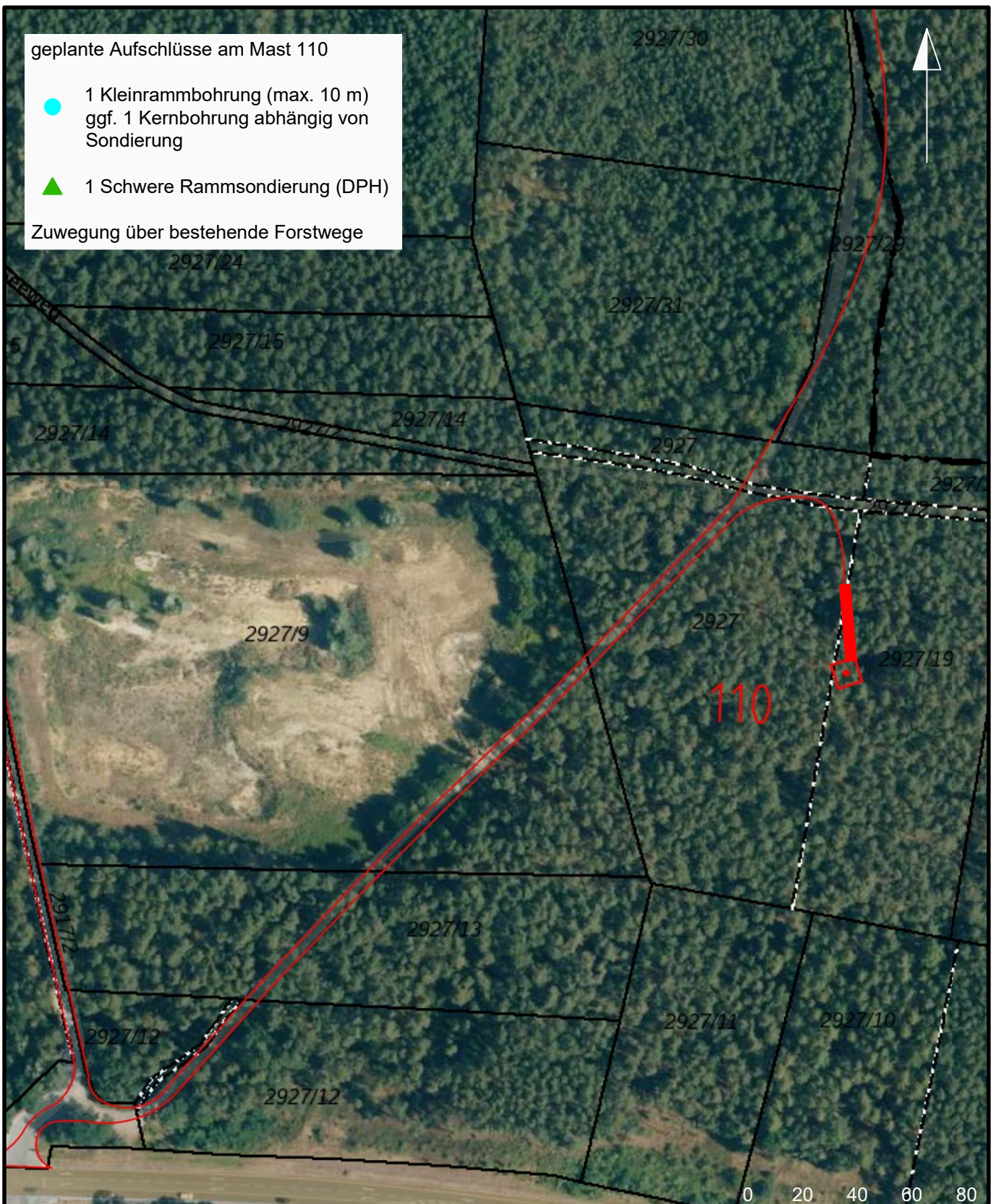
<div></div>	<div><div>109</div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div>
--	---



# geplante Aufschlüsse am Mast 110

- 1 Kleinrammbohrung (max. 10 m)  
ggf. 1 Kernbohrung abhängig von  
Sondierung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)

Zuwegung über bestehende Forstwege



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

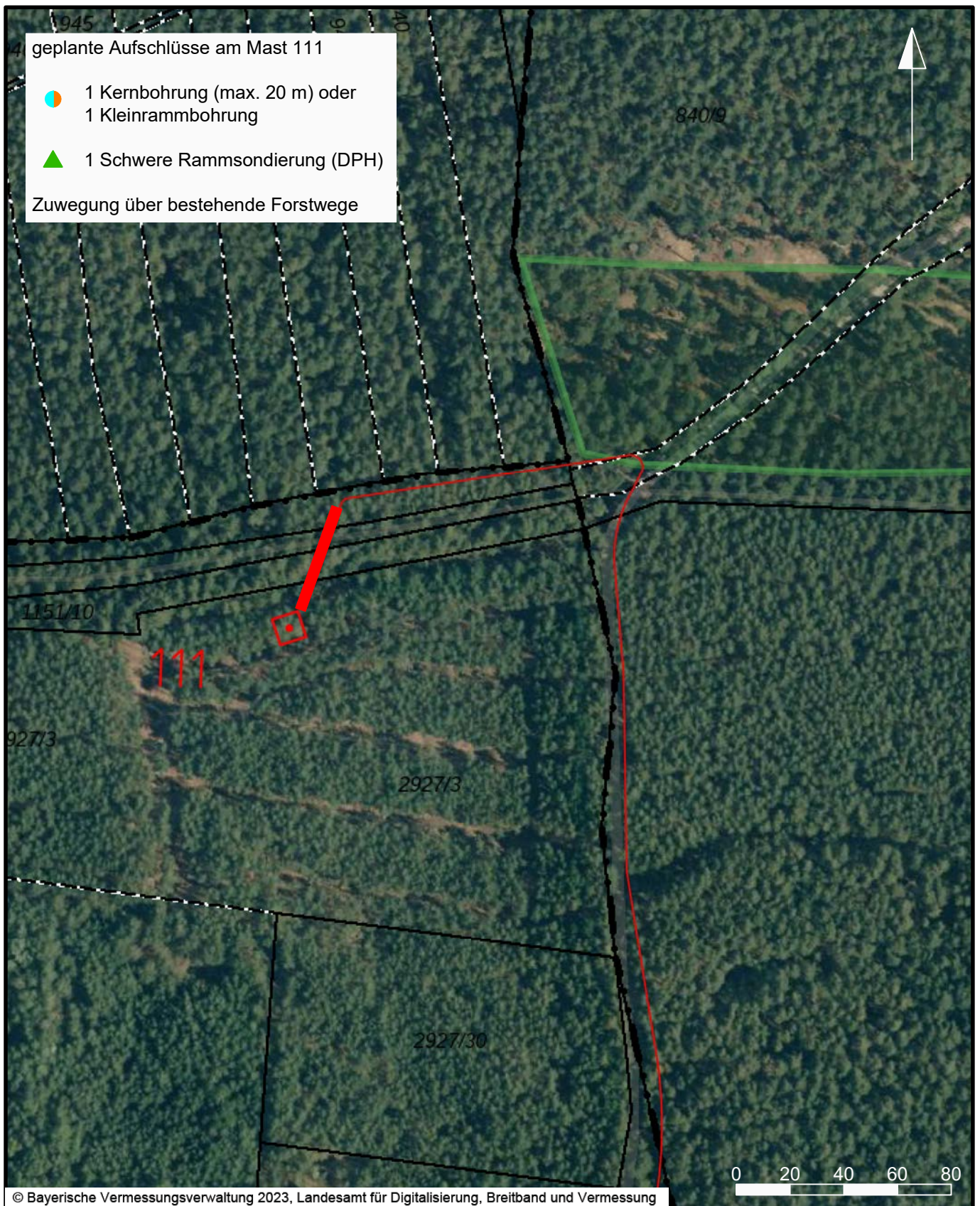


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 110 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- == Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-110
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-110
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 111 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
  - Kleinrammbohrung (KRB)
  - Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
  - Drucksondierung, CPT-Test
  - Schwere Rammsondierung
  - == Zuwegung
  - Flurstücksgrenze
  - - - Gemarkungsgrenze
  - 535/3 Flurstücksnummer

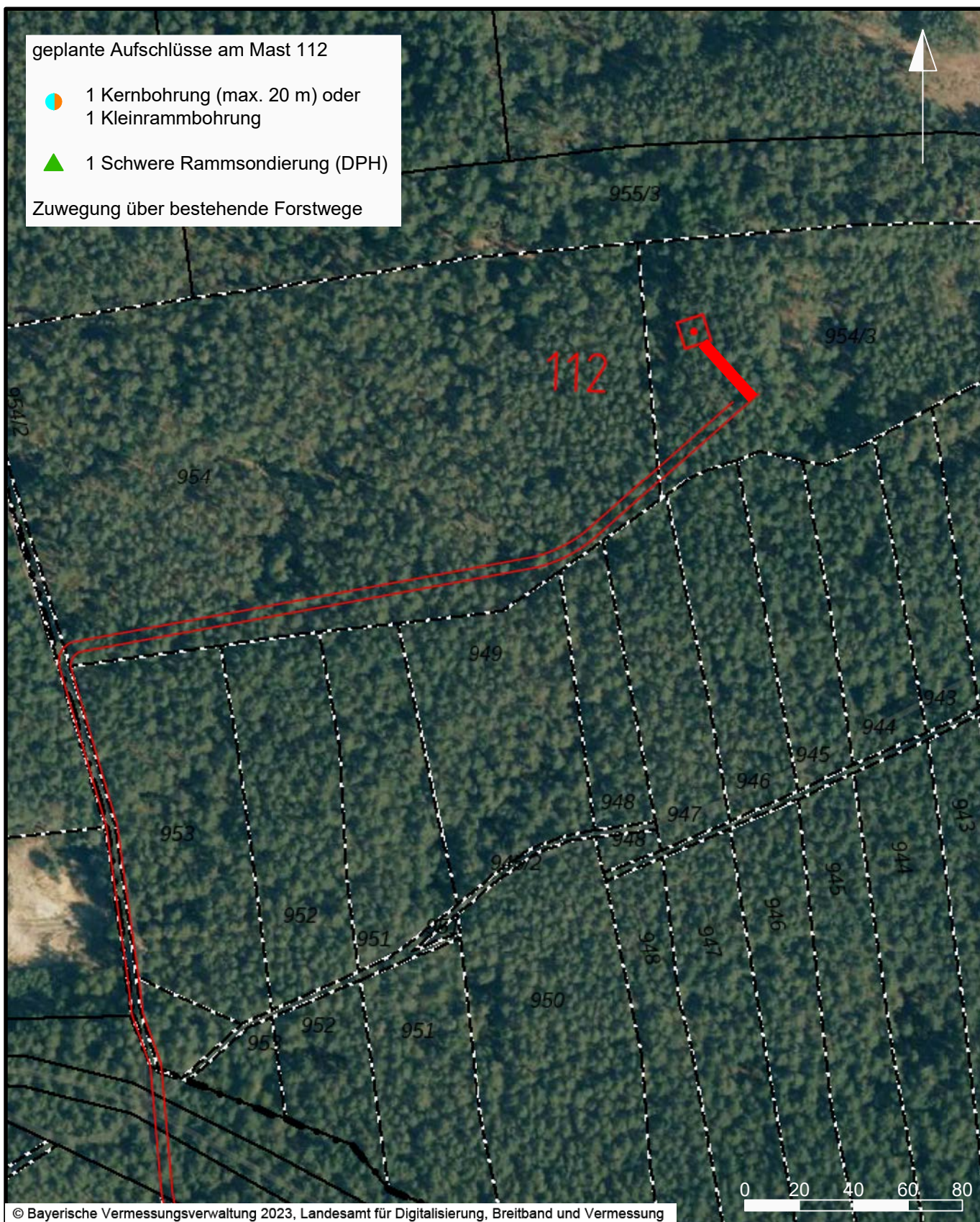
Anlage:	C-111
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-111
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 112

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)

Zuwegung über bestehende Forstwege



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 112 □ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- — — Zuwegung
- — — Flurstücksgrenze
- — — Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-112

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-112

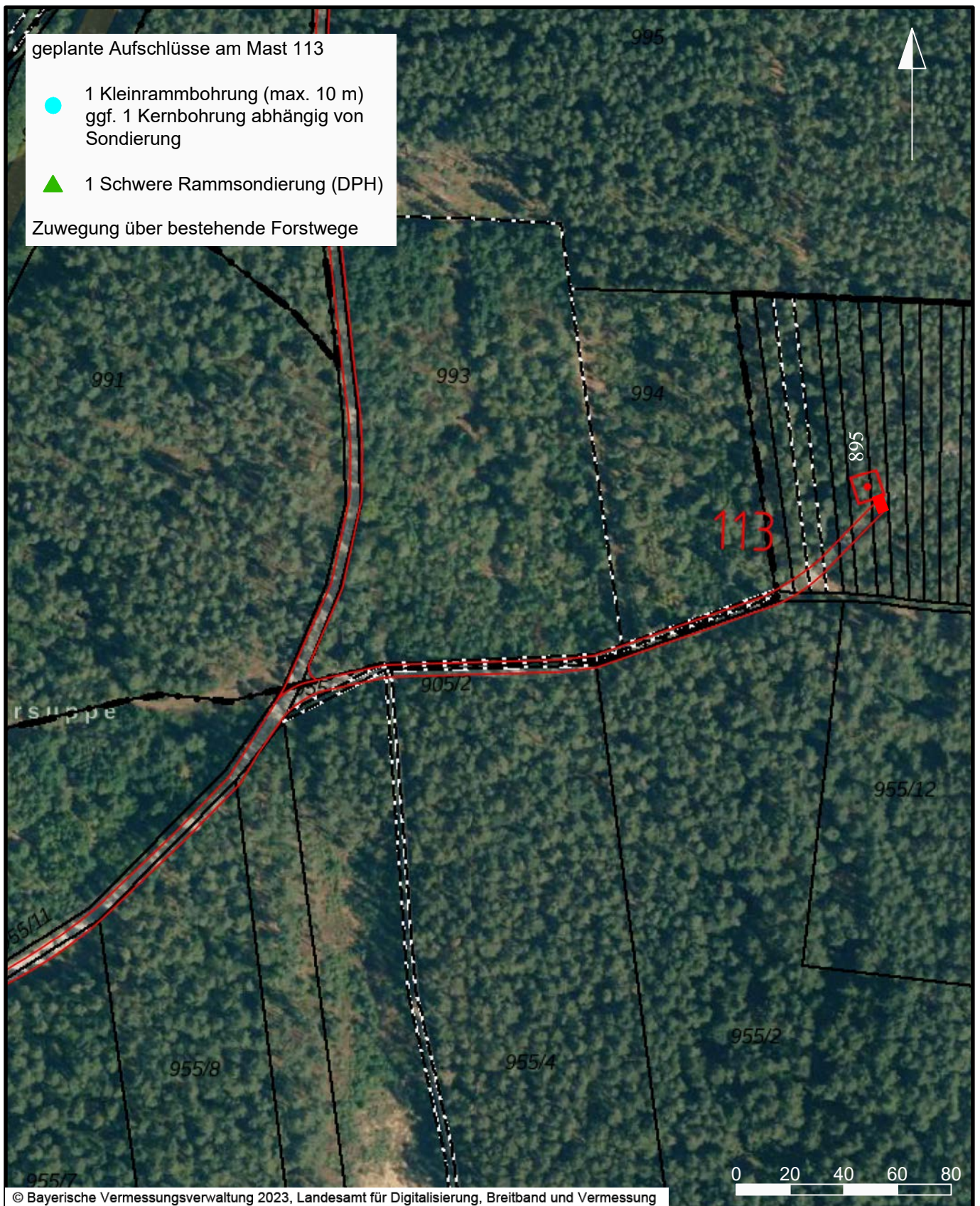
Datum: 24.01.2023

Maßstab: 1:2.000

Gezeichnet: Krehl

Geprüft: Brunswig





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 113 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

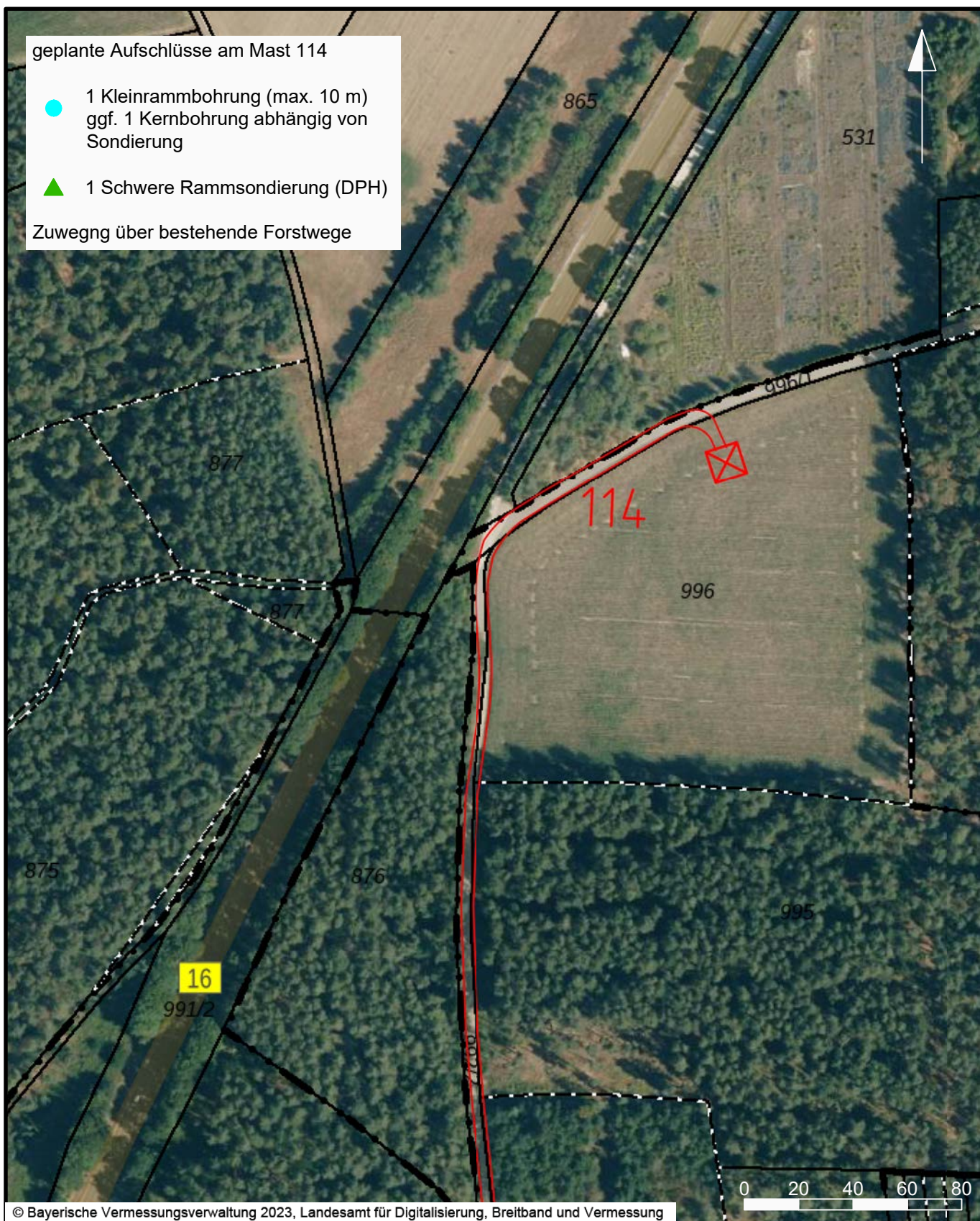
Anlage:	C-113
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-113
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 114

- 1 Kleinrammbohrung (max. 10 m)  
ggf. 1 Kernbohrung abhängig von  
Sondierung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)

Zuwegng über bestehende Forstwege



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 114 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-114

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-114

Datum: 24.01.2023



Maßstab: 1:2.000

Gezeichnet: Krehl

Geprüft: Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 115










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

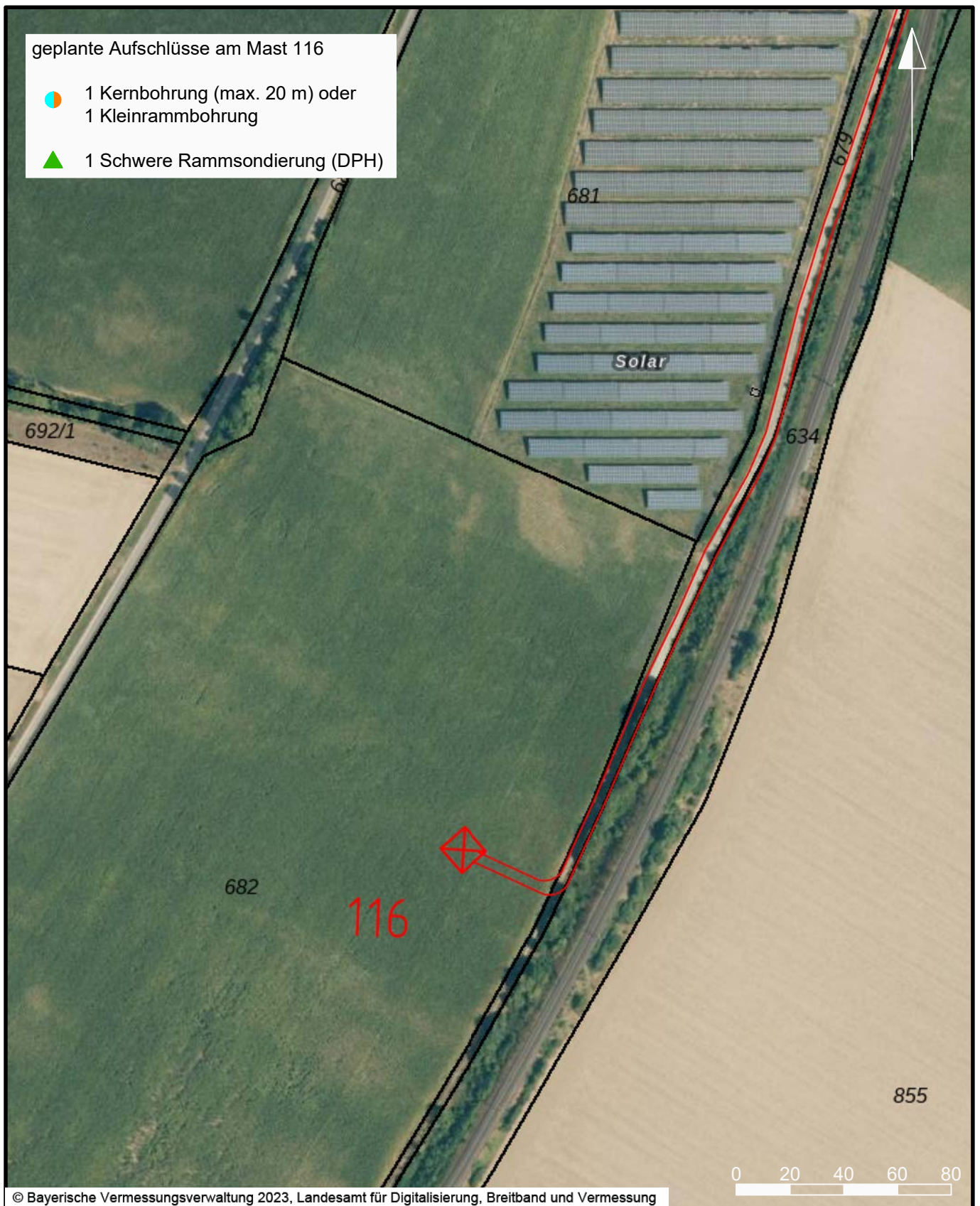
- 115**  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-115
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-115
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 116

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 116 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-116
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-116
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 117

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 117 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-117
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-117
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 118










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 118  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
  -  Kleinrammbohrung (KRB)
  -  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
  -  Drucksondierung, CPT-Test
  -  Schwere Rammsondierung
  -  Zuwegung
  -  Flurstücksgrenze
  -  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-118
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-118
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 119










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

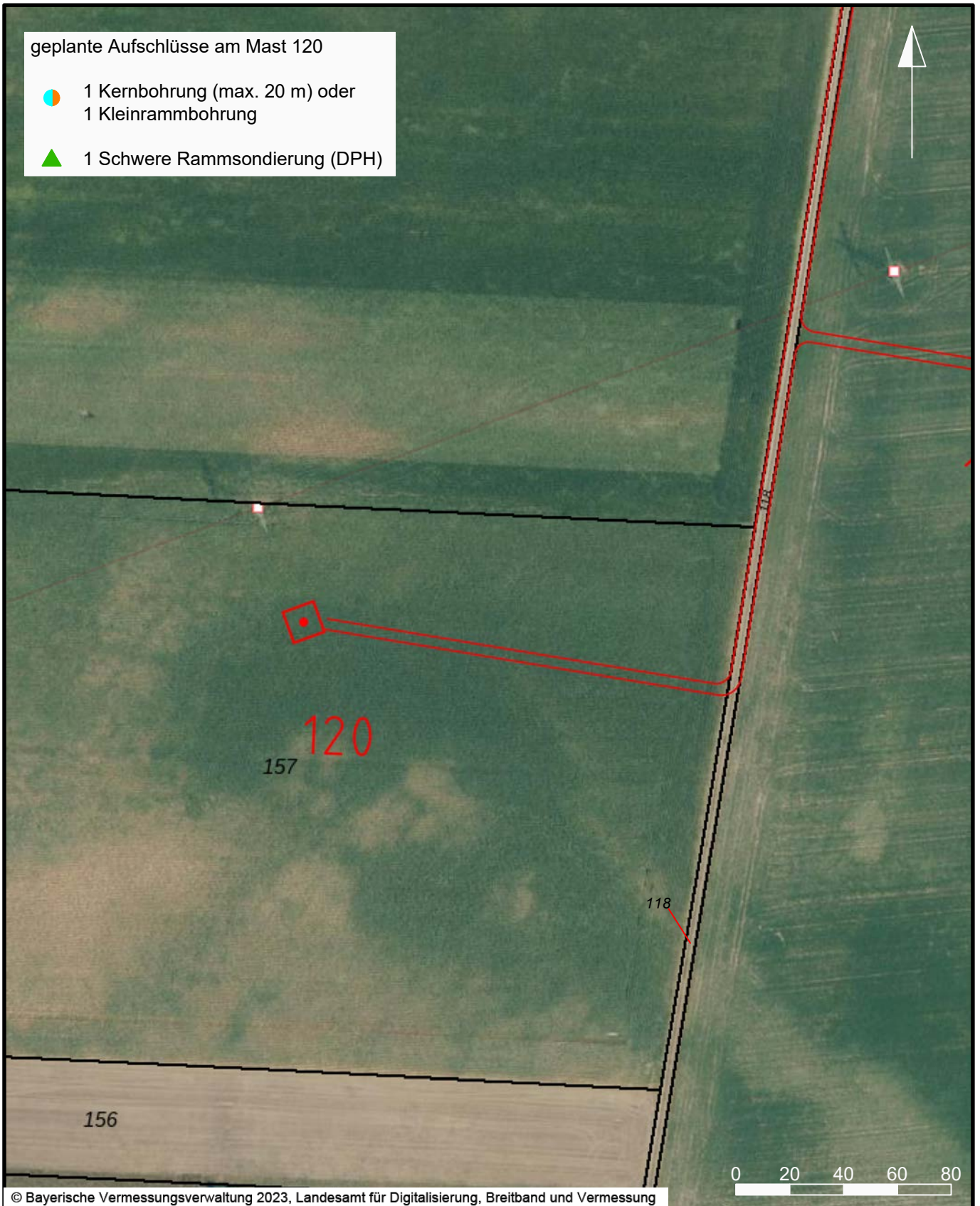
- 119**  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-119
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-119
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 120

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

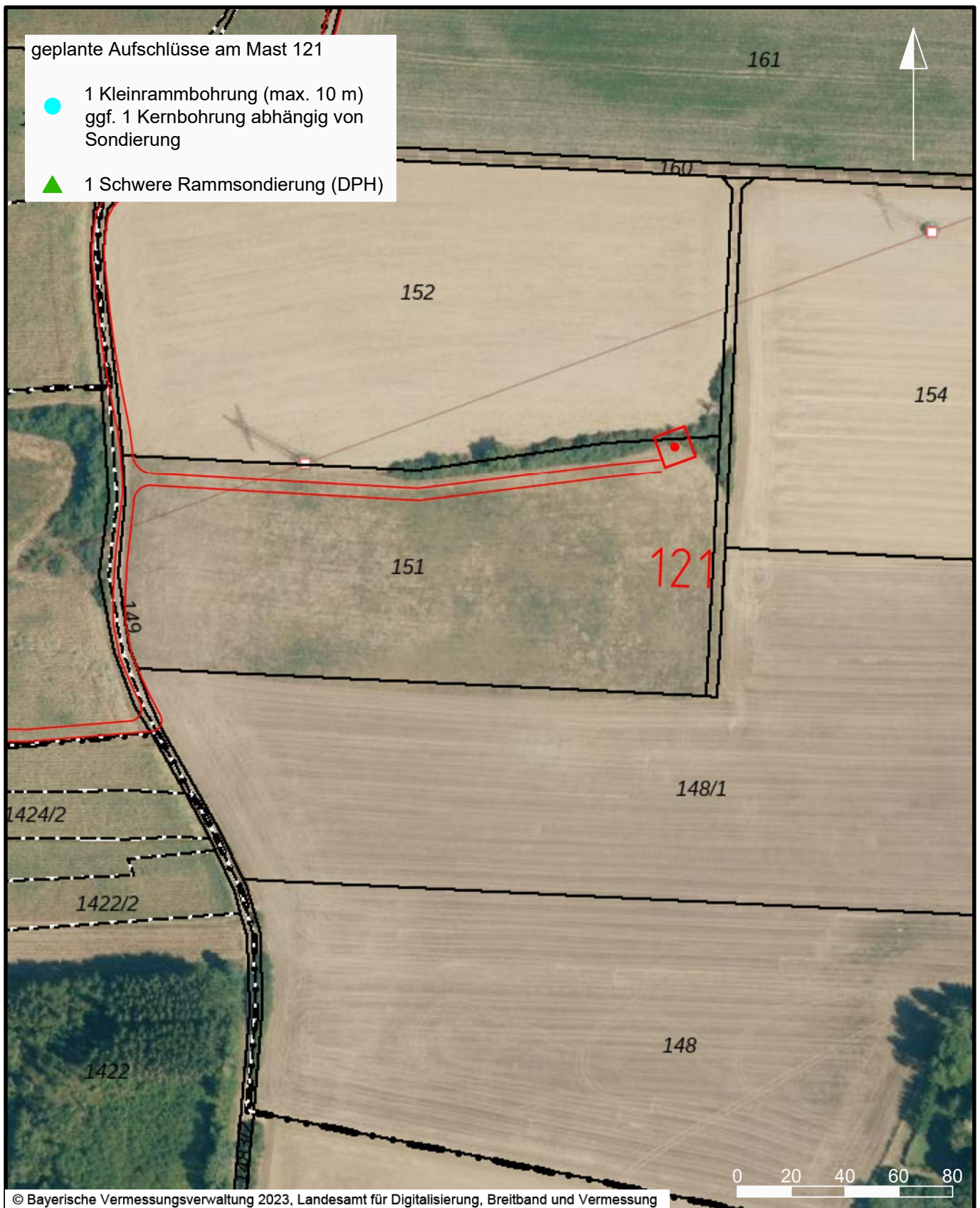


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 119 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- == Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- - - Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-119
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-119
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



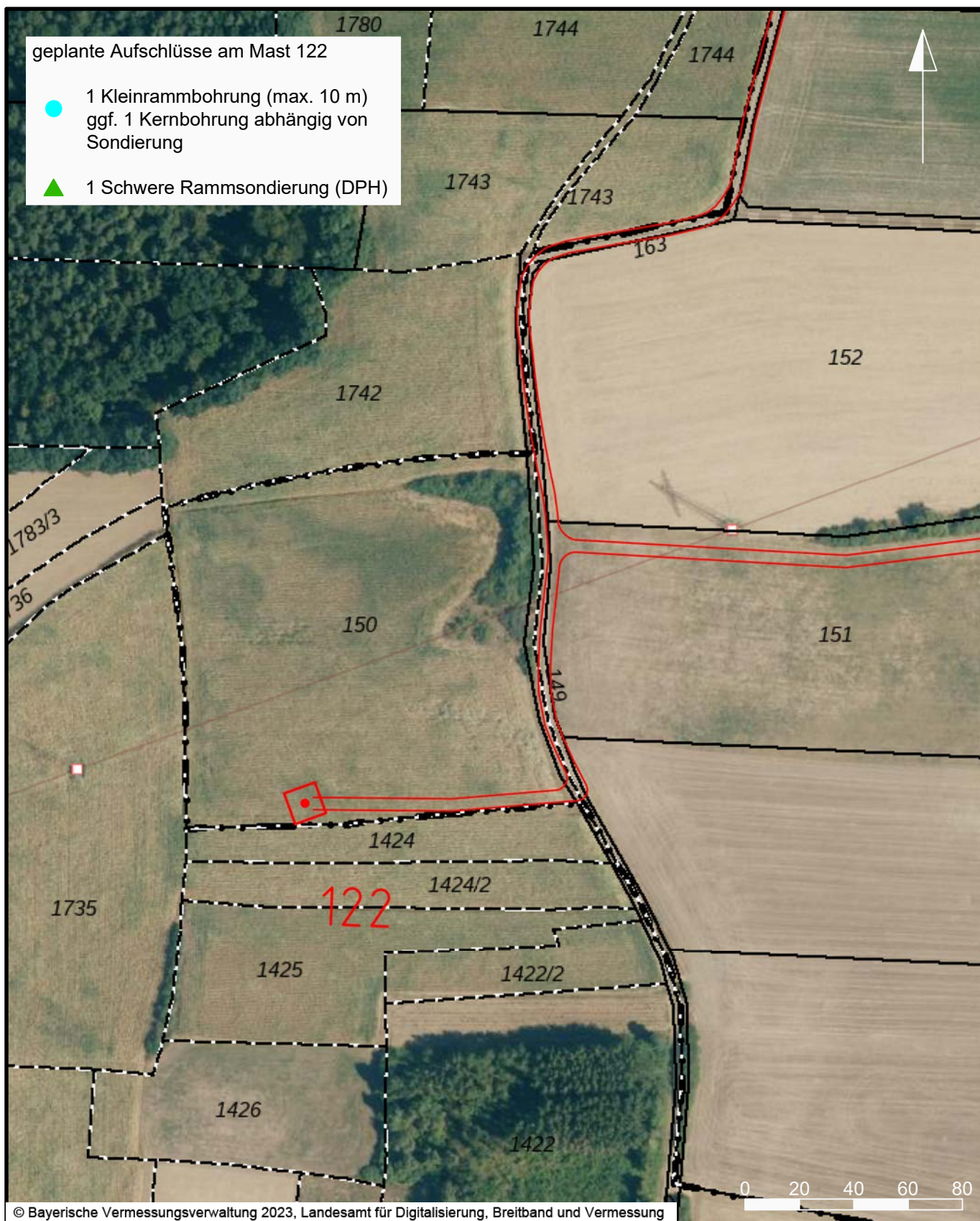


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 121 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-121
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-121
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig





© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 122 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-122

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-122

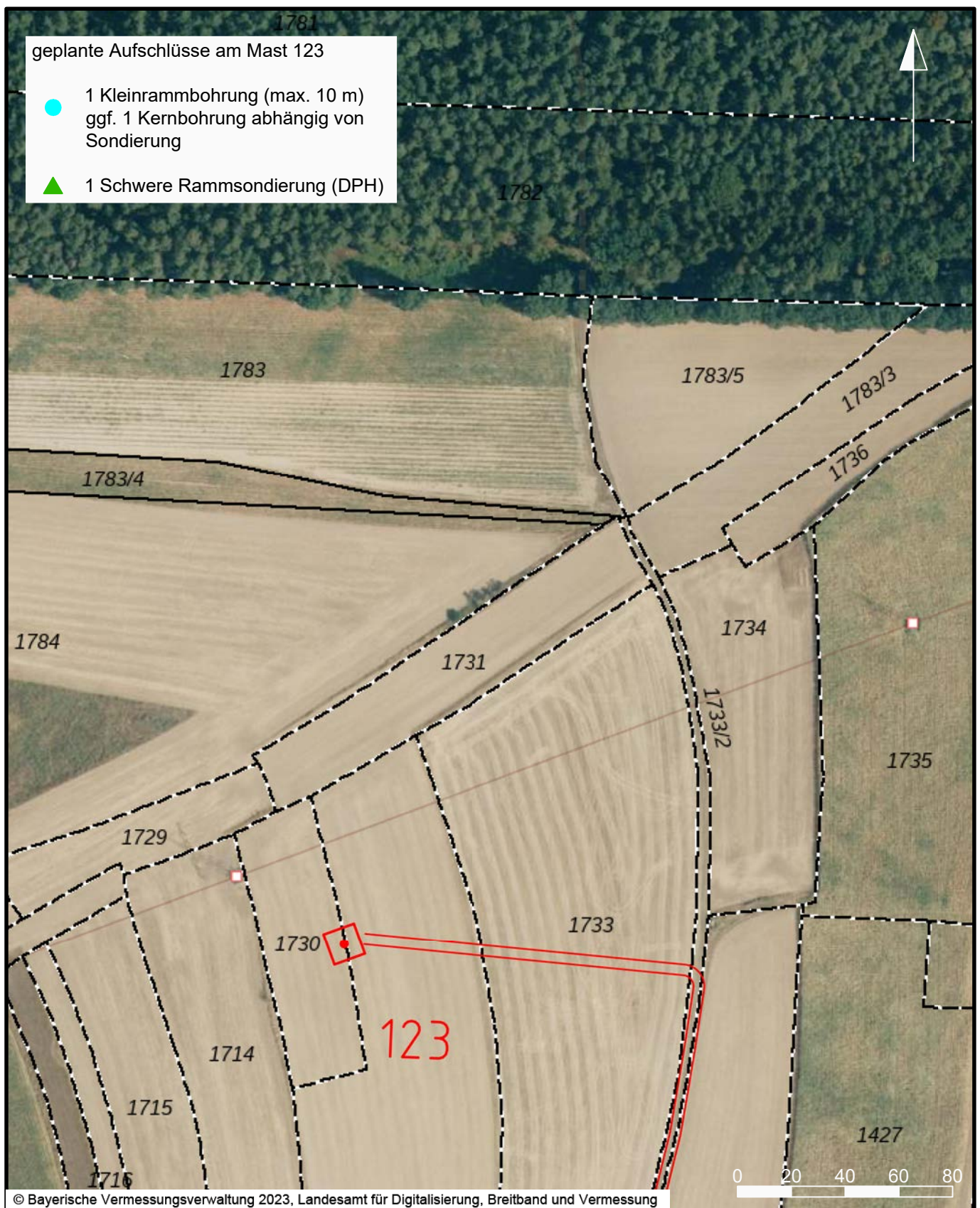
Datum: 24.01.2023


Maßstab: 1:2.000

Gezeichnet: Krehl

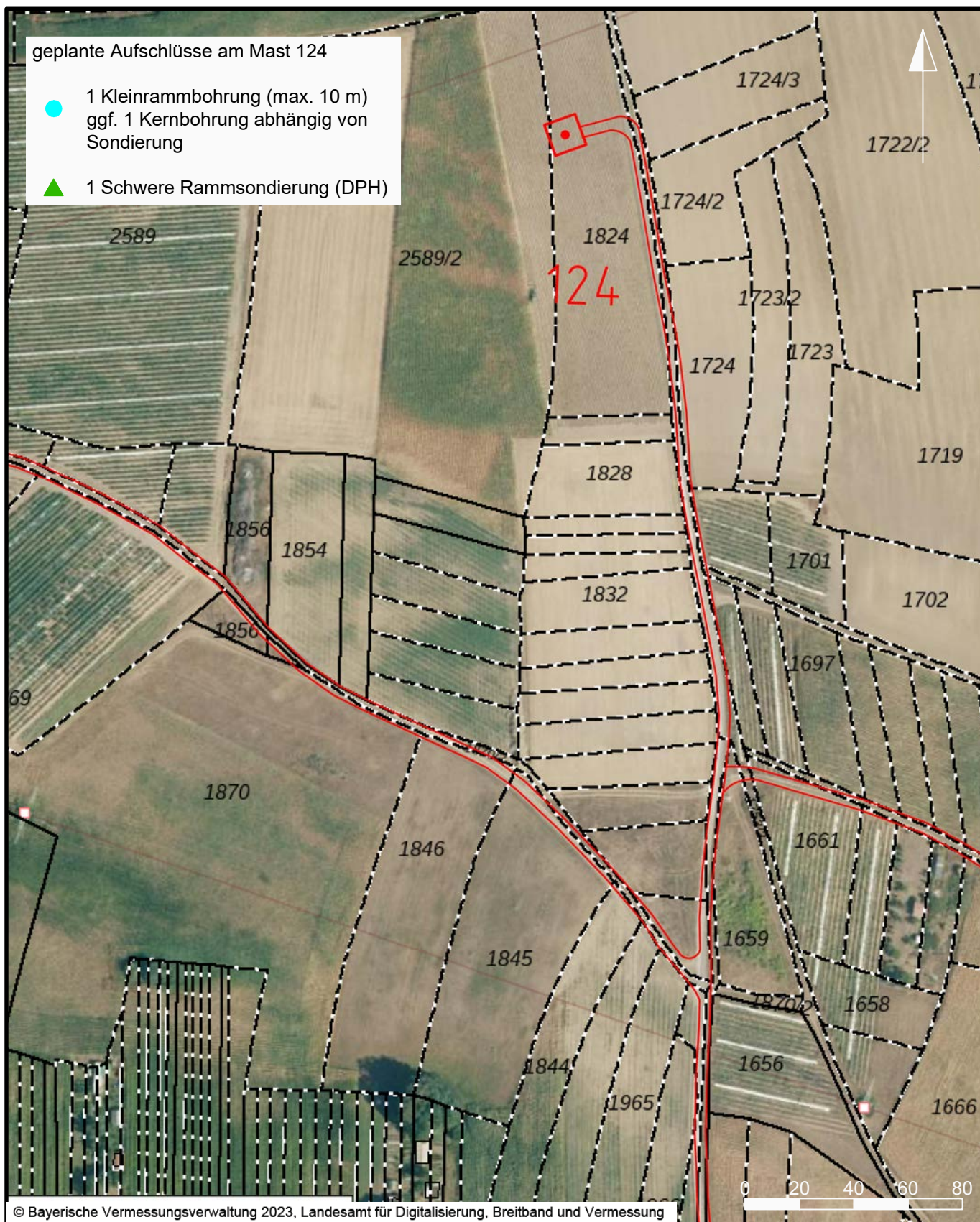
Geprüft: Brunswig





	<div> <div>123</div> <div> <div>✗</div> <div>●</div> <div>●</div> <div>●</div> <div>▲</div> <div>▲</div> <div>≡</div> <div>└─┘</div> <div>---</div> <div>535/3</div> </div> <div> <div>Mastnummer und Maststandort</div> <div>Kernbohrung (KB)</div> <div>Kleinrammbohrung (KRB)</div> <div>Kleinrammbohrung oder Kernbohrung</div> <div>Drucksondierung, CPT-Test</div> <div>Schwere Rammsondierung</div> <div>Zuwegung</div> <div>Flurstücksgrenze</div> <div>Gemarkungsgrenze</div> <div>Flurstücksnummer</div> </div> </div>	<div> <div>Anlage: C-123</div> <div>Projekt: 1880-01</div> <div>Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-123</div> <div>Datum: 24.01.2023</div> <div>Maßstab: 1:2.000</div> <div>Gezeichnet: Krehl</div> <div>Geprüft: Brunswig</div> </div>
---	--	--





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 124 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-124

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-124

Datum: 24.01.2023

Maßstab: 1:2.000

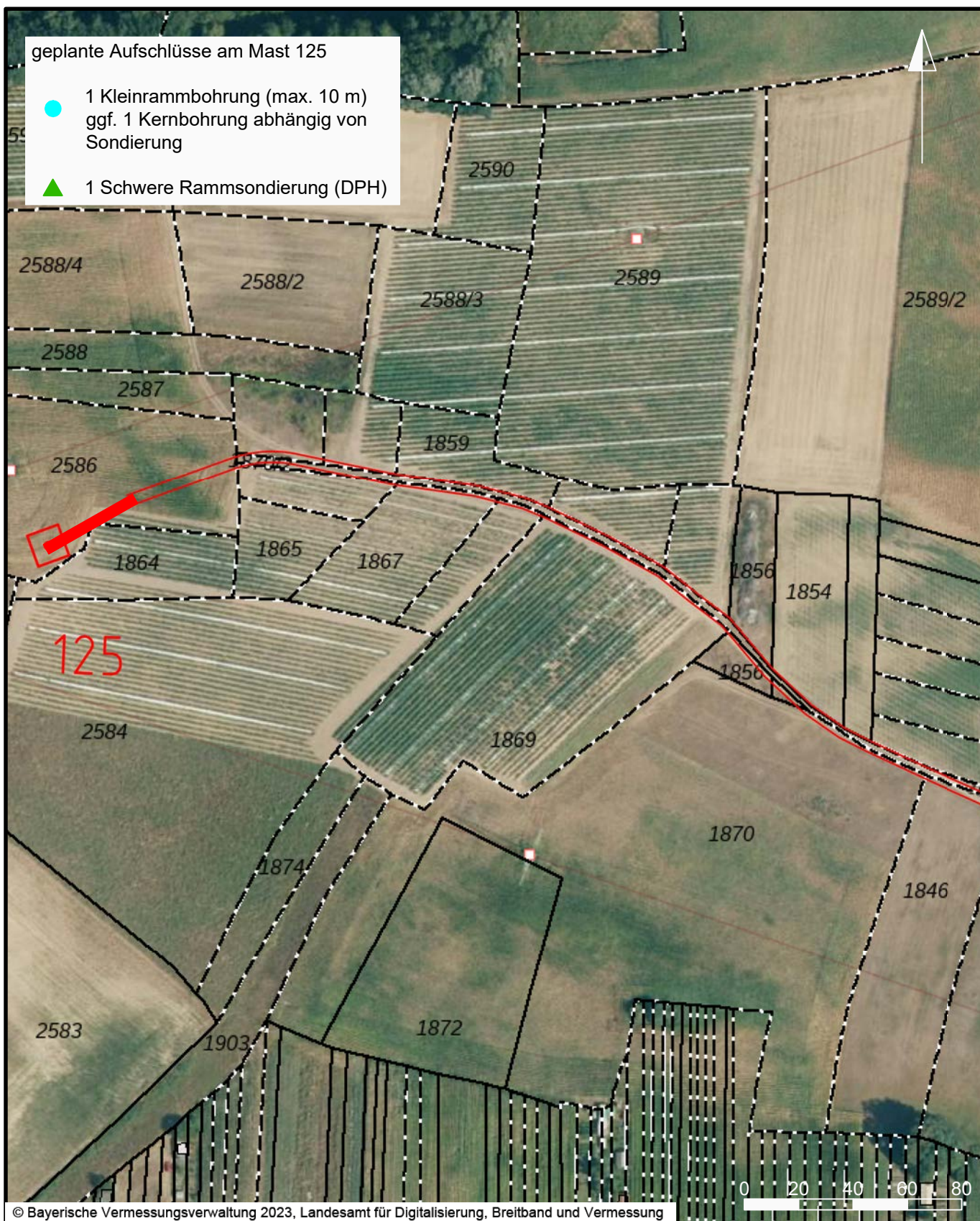
Gezeichnet: Krehl

Geprüft: Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 125

- 1 Kleinrammbohrung (max. 10 m)  
ggf. 1 Kernbohrung abhängig von  
Sondierung
- 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

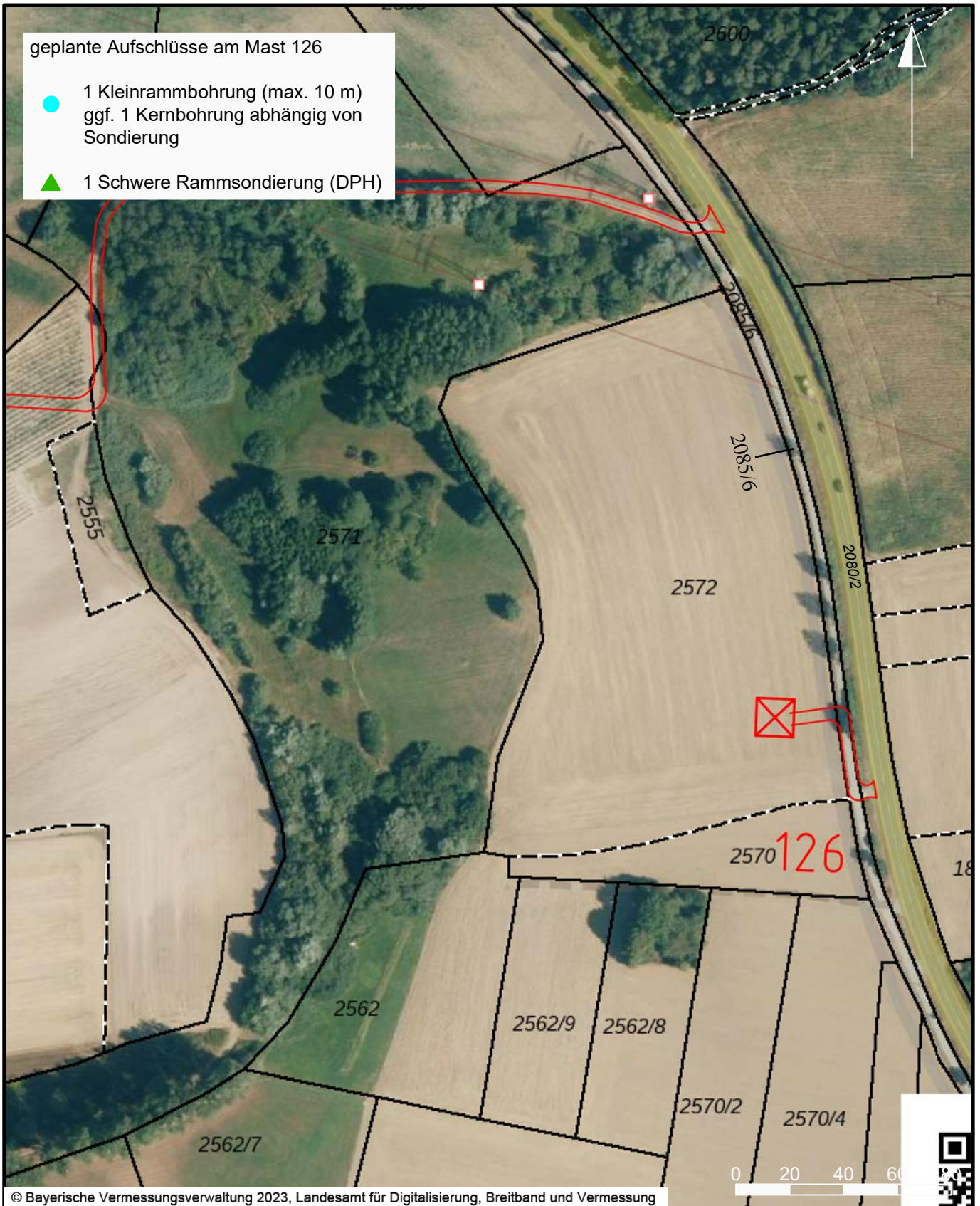
- 125 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-125
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-125
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 126

- 1 Kleinrammbohrung (max. 10 m)  
ggf. 1 Kernbohrung abhängig von  
Sondierung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung

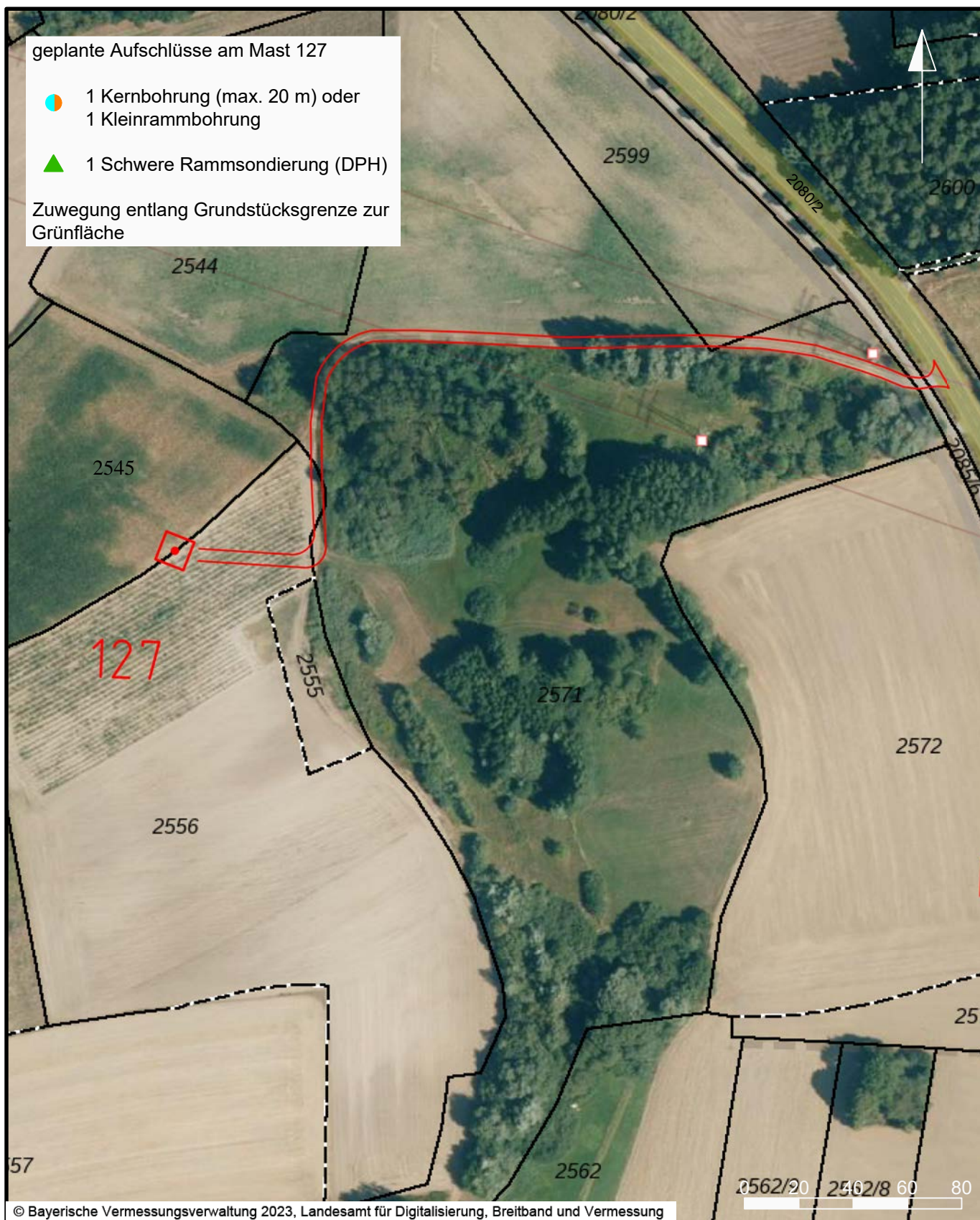


A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 126 ☒ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-126
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-126
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 127 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
  - Kleinrammbohrung (KRB)
  - Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
  - Drucksondierung, CPT-Test
  - Schwere Rammsondierung
  - Zuwegung
  - Flurstücksgrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-127

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-127

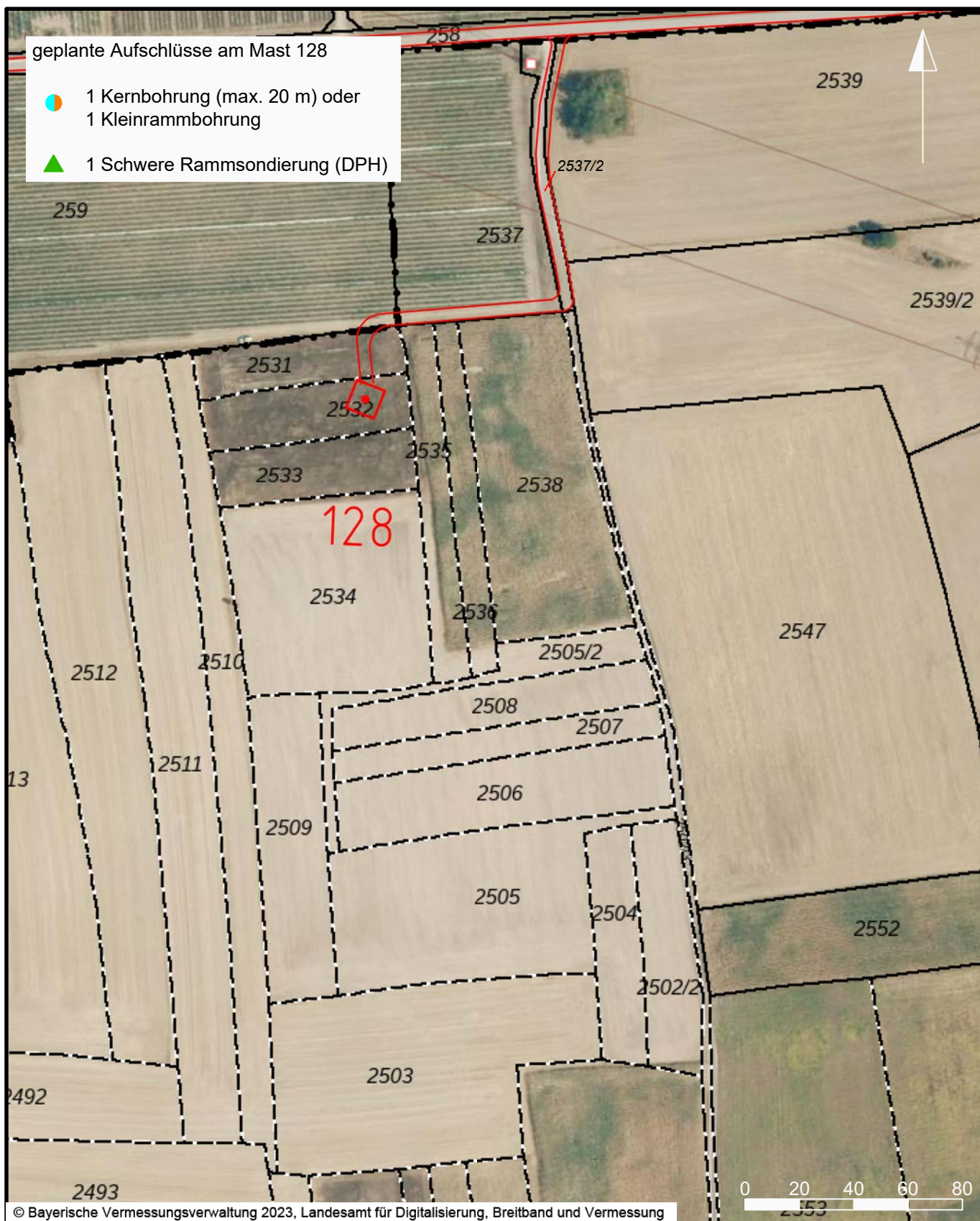
Datum: 24.01.2023

Maßstab: 1:2.000

Gezeichnet: Krehl

Geprüft: Brunswig





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 128 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
  - Kleinrammbohrung (KRB)
  - Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
  - Drucksondierung, CPT-Test
  - Schwere Rammsondierung
  - Zuwegung
  - Flurstücksgrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - 535/3 Flurstücksnummer

Anlage: C-128

Projekt: 1880-01

Plan-Nr.: LP-C-LKKEH-128

Datum: 24.01.2023

Maßstab: 1:2.000

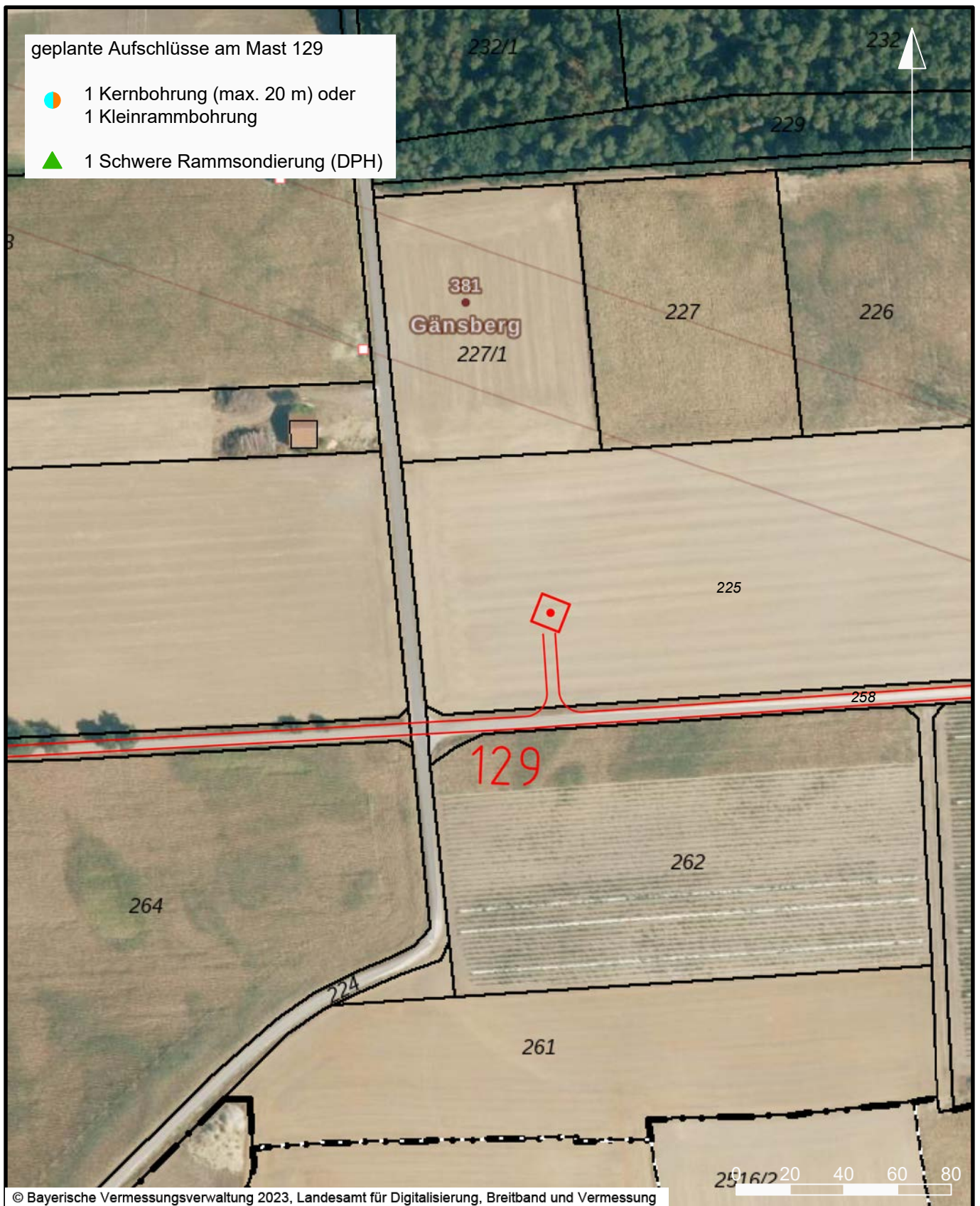
Gezeichnet: Krehl

Geprüft: Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 129

- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
- ▲ 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 129 □ Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- ▲ Drucksondierung, CPT-Test
- ▲ Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-129
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-129
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



- geplante Aufschlüsse am Mast 130
- 1 Kernbohrung (max. 20 m) oder 1 Kleinrammbohrung
  - 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung





A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

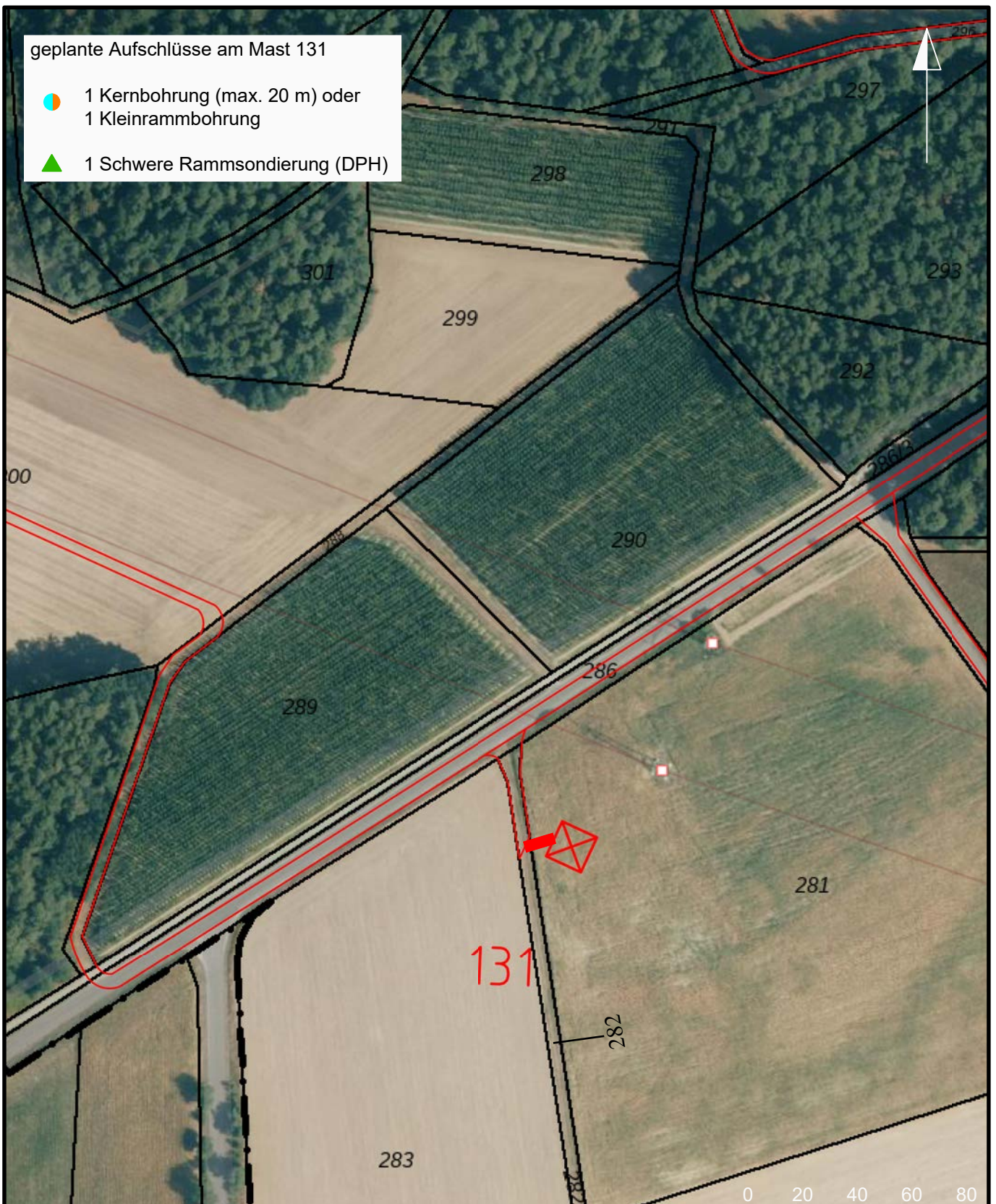
- 130 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
  - Kleinrammbohrung (KRB)
  - Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
  - Drucksondierung, CPT-Test
  - Schwere Rammsondierung
  - Zuwegung
  - Flurstücksgrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-130
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-130
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



geplante Aufschlüsse am Mast 131










-  1 Kernbohrung (max. 20 m) oder  
1 Kleinrammbohrung
-  1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

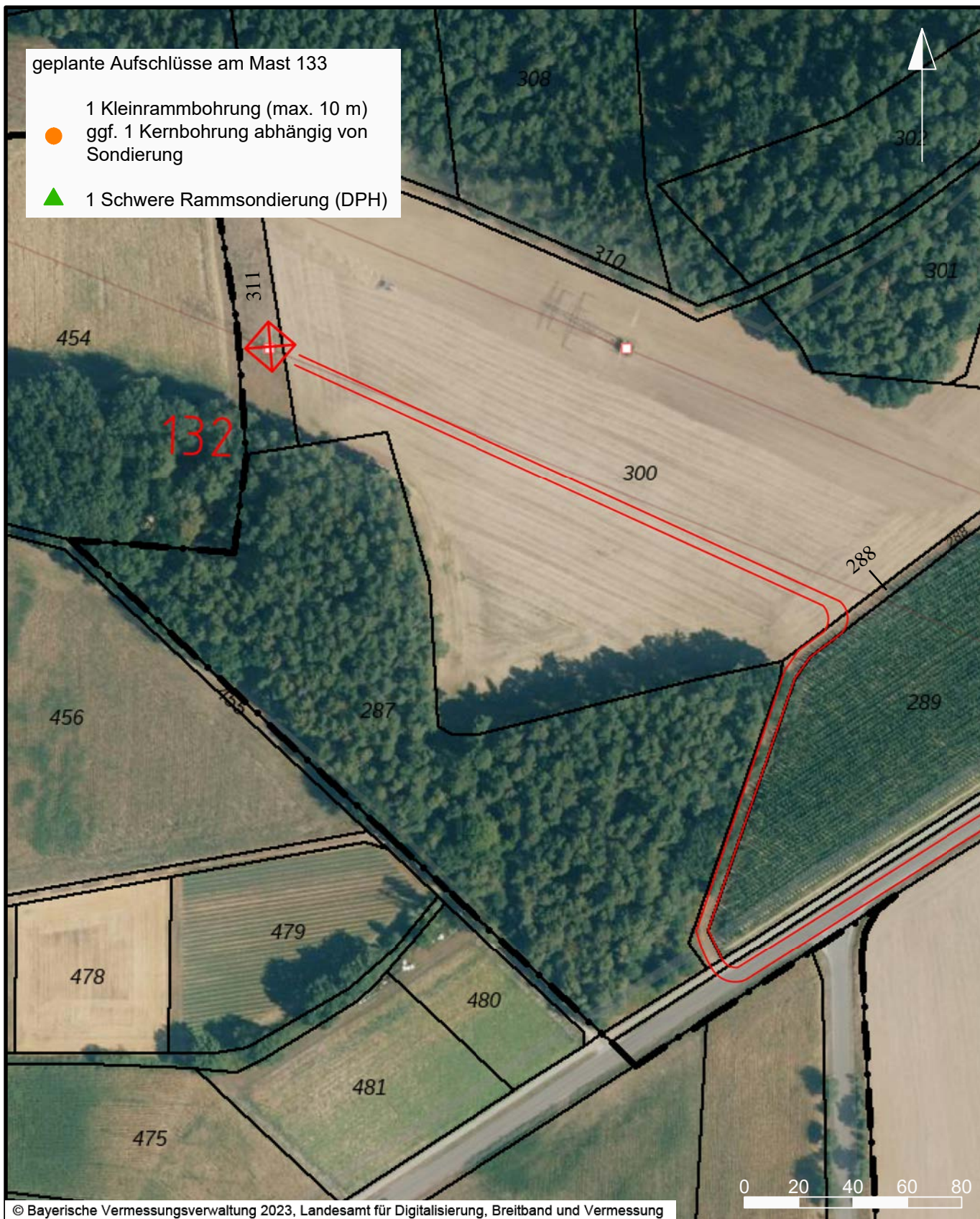
- 131**  Mastnummer und Maststandort
-  Kernbohrung (KB)
-  Kleinrammbohrung (KRB)
-  Kleinrammbohrung oder  
Kernbohrung
-  Drucksondierung, CPT-Test
-  Schwere Rammsondierung
-  Zuwegung
-  Flurstücksgrenze
-  Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-131
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-131
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig



# geplante Aufschlüsse am Mast 133

- 1 Kleinrammbohrung (max. 10 m)  
ggf. 1 Kernbohrung abhängig von Sondierung
- 1 Schwere Rammsondierung (DPH)



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2023, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung



A 070 Juraleitung  
BGHU Abschnitt C  
UW Sittling - UW Altheim

- 132 Mastnummer und Maststandort
- Kernbohrung (KB)
- Kleinrammbohrung (KRB)
- Kleinrammbohrung oder Kernbohrung
- Drucksondierung, CPT-Test
- Schwere Rammsondierung
- Zuwegung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- 535/3 Flurstücksnummer

Anlage:	C-132
Projekt:	1880-01
Plan-Nr.:	LP-C-LKKEH-132
Datum:	24.01.2023
Maßstab:	1:2.000
Gezeichnet:	Krehl
Geprüft:	Brunswig